

MARTINI MARINAS



Martini Marinas. Da oltre trentacinque anni una visione completa del sistema porto. Ieri e oggi una vasta esperienza nella progettazione e produzione di pontili galleggianti e di tutte le attrezzature necessarie per un impianto portuale sicuro ed efficiente. Da sempre la capacità di sviluppare soluzioni personalizzate per ogni specchio d'acqua, con più di 1000 installazioni realizzate in tutta Italia e nel mondo per porti turistici di mare, di fiume e di lago.

Tecnologia e flessibilità. Sicurezza e comfort. Questi i punti cardinali nella bussola di Martini Marinas.

Insieme ad una innata passione per il mare e all'impegno per la tutela dell'ambiente, ogni singolo elemento viene studiato per rispettare il delicato ecosistema marino e la bellezza del paesaggio, con la capacità di ascoltare il cliente e di offrire un rapporto di consulenza.

E oggi, segno di una costante evoluzione, Martini Marinas amplia la sua proposta. Con prestigiose partnership, per la realizzazione di frangiflutti ad elevatissime prestazioni e l'introduzione di una categoria di pontili ad alto dislocamento dotati di galleggianti in calcestruzzo.



Martini Marinas. An all-round vision of port systems since over thirty-five years. Experience in the planning and production of floating docks and of all equipment necessary for safe, efficient port systems.

Above all the know how to develop customised solutions for any kind of water, with over 1000 installations throughout Italy and the world for tourist marinas on the sea, rivers and lakes.

Technology and flexibility. Safety and comfort.

These are the cardinal points on the Martini Marinas compass. Together with an inborn passion for the sea and commitment to

safeguarding the environment. Each and every part is studied to respect the delicate marine eco-system and the beauty of the surroundings.

Plus an innate capacity to listen to the client and offer our advice, staying true to our charted route of innovation. And now the evolution carries on and Martini Marinas enlarge their proposal. A partnership with major constructors had been agreed for the supply of high performance floating breakwaters and a new series of high displacement pontoons with concrete floaters had been launched.



04



06



08



10



12



14

INDICE

- 04/05 Il nostro lavoro
- 06/07 Pontili Strong
- 08/09 Pontili Middle
- 10/11 Pontili Easy
- 12/13 Pontili Concrete
- 14/15 Pontili Sport
- 16/17 Sistemi di ancoraggio
- 18/19 Finger
- 20/21 Passerelle
- 22/25 Accessori
- 26/27 Applicazioni speciali
- 28/31 Frangiflutti
- 32/33 Martini Marinas nel mondo



16



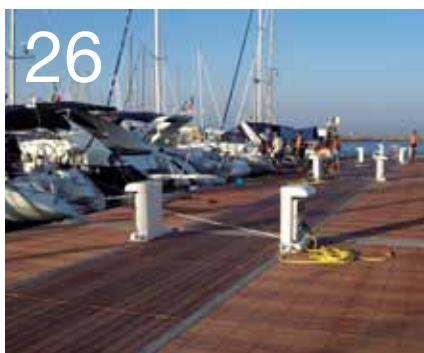
18



20



22



26



28

CONTENTS

- 04/05 Our job
- 06/07 Strong Jetties
- 08/09 Middle Jetties
- 10/11 Easy Jetties
- 12/13 Concrete Jetties
- 14/15 Sport Jetties
- 16/17 Anchoring systems
- 18/19 Finger
- 20/21 Gangways
- 22/25 Accessories
- 26/27 Special applications
- 28/31 Breakwaters
- 32/33 Martini Marinas throughout the world



Il Centro di Ricerca e Sviluppo Martini Marinas progetta e cura la messa a punto di impianti portuali personalizzati, a misura della richiesta del cliente e della configurazione dello specchio d'acqua. Studio, sviluppo e collaudo. La ricerca si concentra prima di tutto sui pontili galleggianti più indicati, valutando l'opportunità di utilizzare le versioni standard o varianti appositamente realizzate. In collaborazione con l'Ufficio Tecnico, che fornisce disegni dettagliati e completi di ogni eventuale variazione, vengono assemblati e realizzati i singoli moduli. Ogni modulo è sottoposto a monitoraggi già in fase di assemblaggio e, una volta pronto, è ulteriormente testato sotto il profilo funzionale ed estetico. Nascono così pontili galleggianti di alto livello qualitativo, integrabili con un'ampia scelta di accessori, passerelle, bracci oscillanti, colonnine di servizio e sistemi di ormeggio e di ancoraggio.

La consegna dell'impianto, completo di tutti i moduli e le attrezzature necessarie, avviene con puntualità. Il cliente può effettuare in tempi rapidi la messa in acqua, con la garanzia di utilizzare moduli perfettamente corrispondenti alle caratteristiche dell'ambientazione.

**Il nostro
LAVORO**

ANALISI PRELIMINARE. LA PAROLA AL CLIENTE.

Per una corretta personalizzazione dell'impianto, Martini Marinas dedica particolare attenzione alla raccolta di tutti i dati relativi alle caratteristiche del porto e dell'ambientazione circostante tramite rilievi e sopralluoghi diretti. Le informazioni necessarie si suddividono in tre categorie fondamentali.

Caratteristiche fisiche.

La planimetria del sito. Le sezioni e la profondità dei fondali. La natura del fondo, composto da roccia, ghiaia, fango o sabbia. L'altezza dell'eventuale banchina sul livello medio del mare. La variazione tra bassa e alta marea.

Caratteristiche climatiche.

Direzione e forza massima dei venti predominanti, durata in ore e frequenza annuale del fenomeno. Altezza, lunghezza e forma delle onde. Temperatura minima dell'aria e dell'acqua.

Tipologia natanti.

Frequenza giornaliera dei battelli locali e lunghezza delle onde da essi provocate. Caratteristiche della flotta prevedibilmente ospitata dal porto.



PRELIMINARY ANALYSIS. OVER TO THE CLIENT.

So that your installation meets your needs, Martini Marinas dedicates special attention to collection of all data regarding the marina and surroundings with reports and inspections. The necessary information can be divided into three basic categories.

Physical characteristics

Site plan. Cross - sections and depths of sea, lake or riverbed. Nature of bed - whether it is rock, gravel, mud or sand. Height of the quay, when present, above average sea level. Difference between low and high tide.

Climate

Direction and maximum speed of prevailing winds, duration in hours and annual frequency. Height, length and shape of waves. Minimum air and water temperatures.

Type of boats

Daily frequency of local ferries and length of the waves they make. Characteristics of the fleet of boats expected to be moored in the port.

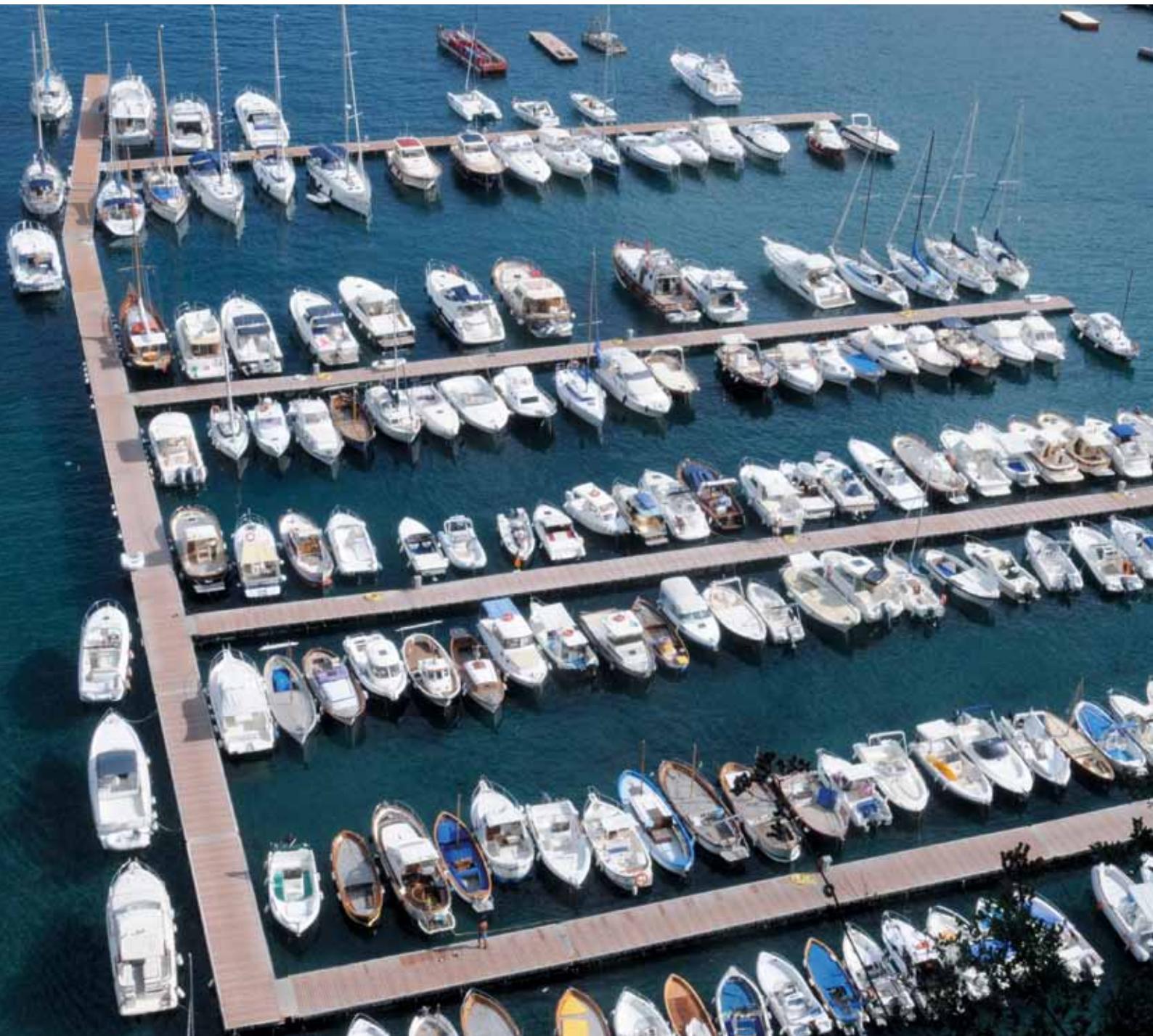


OUR JOB. The Martini Marinas Research and Development Centre designs and follows the installation according to clients' requirements and to the characteristics of the area of water in question. Research looks first at the floating jetties best suited for the project, assessing whether to use standard or customised versions.

The individual modules are assembled and manufactured in collaboration with the Technical Office, which provides complete detailed drawings of every potential variant. Monitoring of every single module starts during the assembly stage and on completion, both functionality and appearance are tested again. The result is high-quality floating docks that offer the advantage of a wide range of accessories: gangways, fingers, service pedestals and mooring and anchoring systems.

Delivery of the installation, complete with all its modules and necessary equipment, is always punctual.

The jetties can be put into the water very quickly and our clients are safe in the knowledge that they are using modules that fit in perfectly with their surroundings.



Una serie di pontili di estrema robustezza, espressamente progettati da Martini Marinas per l'ormeggio di imbarcazioni fino alla VIII classe. Ogni accorgimento costruttivo è studiato infatti per garantire, anche nelle situazioni meteomarine più complesse, massima tenuta, sicurezza e affidabilità.

PONTOONS STRONG. A very sturdy series of pontoons, specifically designed to moor boats up to the VIII class. All details are studied to grant the highest performances in terms of life expectancy, safety and reliability even with the most rough waters conditions.

**Pontili
STRONG**



STRONG 320 MONTECARLO LARGE



Misure Measure	Dislocamento Displacement	N. Galleggianti No. Floats
6,40 x 3,20 m	1800 kg	4x7
8,40 x 3,20 m	2300 kg	4x9
10,40 x 3,20 m	2750 kg	4x11
12,40 x 3,20 m	3300 kg	4x14

Portata / Capacity 300 kg/m² circa / about
 Altezza a secco / Height (Out of water) 0,97 m
 Affioramento / Free board 0,72 m circa / about
 Immersione / Draft 0,25 m circa / about
 Telai / Framework IPE 240
 Stabilità trasversale / Transversal stability:
 garantita / guaranteed
 Bordo libero effettivo / Real free board: 32 cm*
 *Direttive PIANC, bordo libero minimo 5 cm /
 AIPCN Recommandations, minimum free board 5 cm

STRONG 270 MONTECARLO



Misure Measure	Dislocamento Displacement	N. Galleggianti No. Floats
6,40 x 2,70 m	1600 kg	4x7
8,40 x 2,70 m	2000 kg	4x9
10,40 x 2,70 m	2400 kg	4x11
12,40 x 2,70 m	2900 kg	4x14

Portata / Capacity 300 kg/m² circa / about
 Altezza a secco / Height (Out of water) 0,80 m
 Affioramento / Free board 0,65 m circa / about
 Immersione / Draft 0,15 m circa / about
 Telai / Framework IPE 240
 Stabilità trasversale / Transversal stability:
 garantita / guaranteed
 Bordo libero effettivo / Real free board: 44 cm*
 *Direttive PIANC, bordo libero minimo 5 cm /
 AIPCN Recommandations, minimum free board 5 cm

STRONG 240 MARCIANA MARINA



Misure Measure	Dislocamento Displacement	N. Galleggianti No. Floats
6,40 x 2,40 m	1400 kg	3x7
8,40 x 2,40 m	1750 kg	3x9
10,40 x 2,40 m	2150 kg	3x11
12,40 x 2,40 m	2600 kg	3x14

Portata / Capacity 230 kg/m² circa / about
 Altezza a secco / Height (Out of water) 0,80 m
 Affioramento / Free board 0,60 m circa / about
 Immersione / Draft 0,20 m circa / about
 Telai / Framework IPE 240
 Stabilità trasversale / Transversal stability:
 garantita / guaranteed
 Bordo libero effettivo / Real free board: 37 cm*
 *Direttive PIANC, bordo libero minimo 5 cm /
 AIPCN Recommandations, minimum free board 5 cm



Perfetti per l'ormeggio di imbarcazioni fino alla V classe, i pontili Middle si inseriscono facilmente in ogni tipologia di porto.

Nella gamma Martini Marinas rappresentano la proposta più versatile, con un'adattabilità quasi universale dagli specchi d'acqua più protetti a quelli più movimentati.

PONTOONS MIDDLE. Optimum series of pontoons for boats up to the V class. They can easily fit any harbour configuration. The Middle pontoons are the most versatile series for both protected ports and rougher waters.

Pontili **MIDDLE**


**MIDDLE 270
SAINT TROPEZ LARGE**


Misure Measure	Dislocamento Displacement	N. Galleggianti No. Floats
6,30 x 2,70 m	1100 kg	4x6
8,30 x 2,70 m	1350 kg	4x8
10,30 x 2,70 m	1650 kg	4x10
12,30 x 2,70 m	1950 kg	4x12

Portata / Capacity 275 kg/m² circa / about
 Altezza a secco / Height (Out of water) 0,74 m
 Affioramento / Free board 0,63 m circa / about
 Immersione / Draft 0,11 m circa / about
 Telai / Framework IPE 180
 Stabilità trasversale / Transversal stability:
 garantita / guaranteed
 Bordo libero effettivo / Real free board: 37 cm*
 *Direttive PIANC, bordo libero minimo 5 cm /
 AIPCN Recommandations, minimum free board 5 cm

**MIDDLE 240
SAINT TROPEZ**


Misure Measure	Dislocamento Displacement	N. Galleggianti No. Floats
6,30 x 2,40 m	950 kg	3x6
8,30 x 2,40 m	1200 kg	3x8
10,30 x 2,40 m	1500 kg	3x10
12,30 x 2,40 m	1750 kg	3x12

Portata / Capacity 230 kg/m² circa / about
 Altezza a secco / Height (Out of water) 0,74 m
 Affioramento / Free board 0,60 m circa / about
 Immersione / Draft 0,14 m circa / about
 Telai / Framework IPE 180
 Stabilità trasversale / Transversal stability:
 garantita / guaranteed
 Bordo libero effettivo / Real free board: 35 cm*
 *Direttive PIANC, bordo libero minimo 5 cm /
 AIPCN Recommandations, minimum free board 5 cm

**MIDDLE 170
SAINT TROPEZ SMALL**


Misure Measure	Dislocamento Displacement	N. Galleggianti No. Floats
6,30 x 1,70 m	820 kg	2x6
8,30 x 1,70 m	1100 kg	2x8
10,30 x 1,70 m	1400 kg	2x10
12,30 x 1,70 m	1640 kg	2x12

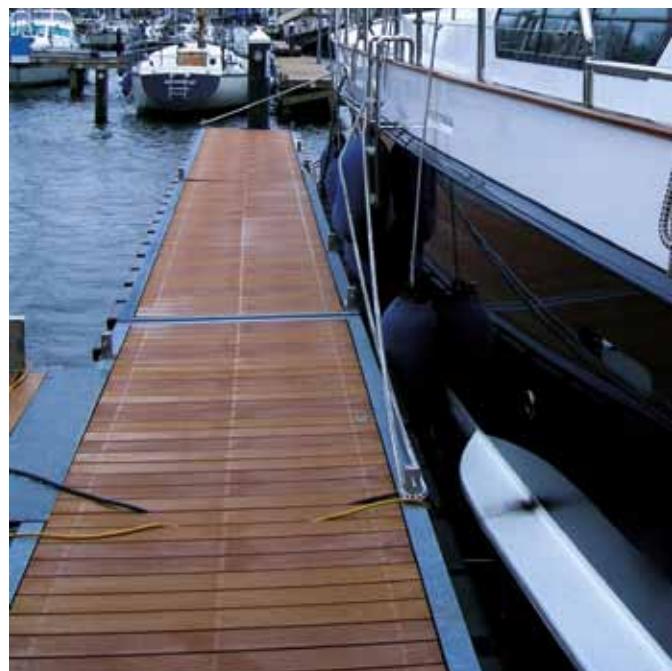
Portata / Capacity 180 kg/m² circa / about
 Altezza a secco / Height (Out of water) 0,74 m
 Affioramento / Free board 0,55 m circa / about
 Immersione / Draft 0,19 m circa / about
 Telai / Framework IPE 180
 Stabilità trasversale / Transversal stability:
 garantita / guaranteed
 Bordo libero effettivo / Real free board: 20 cm*
 *Direttive PIANC, bordo libero minimo 5 cm /
 AIPCN Recommandations, minimum free board 5 cm



Piccoli porti, situazioni protette e imbarcazioni medie e leggere di I e II classe. La situazione ideale per soluzioni Easy da tutti i punti di vista. Una tipologia di pontili galleggianti sviluppata da Martini Marinas per unire prestazioni affidabili e semplicità di applicazione e utilizzo a un investimento più che accessibile.

PONTOONS EASY. Ideal jetties for protected tourist ports and I and II class boats. The right solution to match reliable performance and simplicity with an inexpensive investment.

**Pontili
EASY**


**EASY 220
PORTOGAIO**


Misure Measure	Dislocamento Displacement	N. Galleggianti No. Floats
6,20 x 2,20 m	800 kg	2x6
8,20 x 2,20 m	1000 kg	2x8
10,20 x 2,20 m	1200 kg	2x10
12,20 x 2,20 m	1450 kg	2x12

Portata / Capacity 150 kg/m² circa / about
 Altezza a secco / Height (Out of water) 0,72 m
 Affioramento / Free board 0,55 m circa / about
 Immersione / Draft 0,17 m circa / about

Telaio / Framework IPE 160

Stabilità trasversale / Transversal stability:

garantita / guaranteed

Bordo libero effettivo / Real free board: 31 cm*

*Direttive PIANC, bordo libero minimo 5 cm /

AIPCN Recommandations, minimum free board 5 cm

**EASY 170
ANTIBES**


Misure Measure	Dislocamento Displacement	N. Galleggianti No. Floats
6,20 x 1,70 m	700 kg	2x6
8,20 x 1,70 m	900 kg	2x8
10,20 x 1,70 m	1100 kg	2x10
12,20 x 1,70 m	1350 kg	2x12

Portata / Capacity 200 kg/m² circa / about
 Altezza a secco / Height (Out of water) 0,72 m
 Affioramento / Free board 0,55 m circa / about
 Immersione / Draft 0,17 m circa / about

Telaio / Framework IPE 160

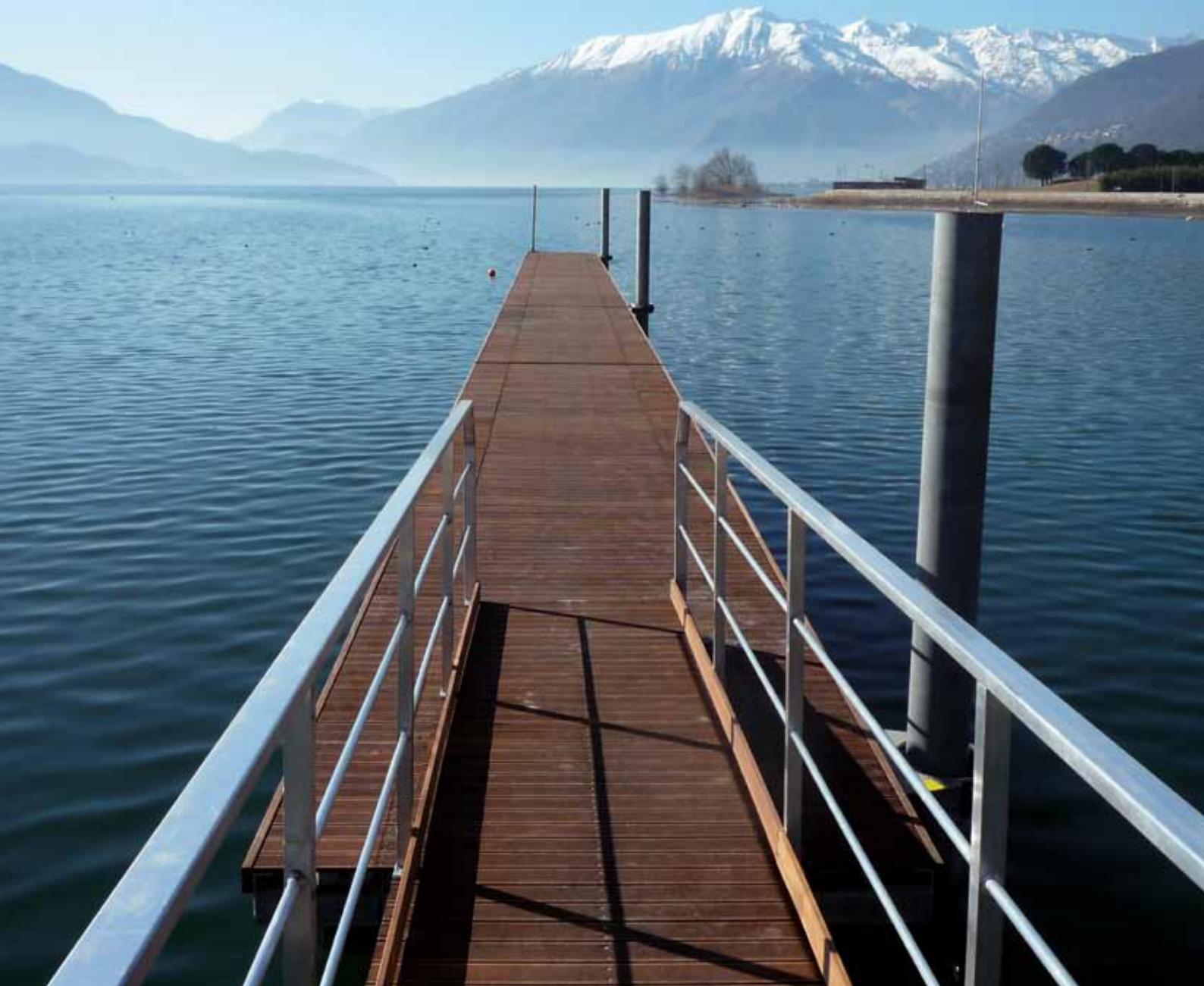
Stabilità trasversale / Transversal stability:

garantita / guaranteed

Bordo libero effettivo / Real free board: 28 cm*

*Direttive PIANC, bordo libero minimo 5 cm /

AIPCN Recommandations, minimum free board 5 cm



Dotati di galleggianti in calcestruzzo e di telai particolarmente robusti, i pontili Concrete incontrano le esigenze di installazioni ad alto dislocamento. Hanno pagliolato e parabordi in legno tropicale imputrescibile.

PONTOONS CONCRETE. The concrete floaters of the series provide high displacement to these pontoons. They are equipped with decking and fenders made by rotproof hard wood.

**Pontili
CONCRETE**



CONCRETE 235

Misure Measure	Dislocamento Displacement	N. Galleggianti No. Floats
6,00 x 2,35 m	4400 kg	2
8,00 x 2,35 m	4700 kg	2
10,00 x 2,35 m	6800 kg	3
12,00 x 2,35 m	7100 kg	3

Portata / Capacity 250 kg/m² circa / about

Altezza a secco / Height (Out of water) 1,05 m

Affioramento / Free board 0,60 m circa / about

Immersione / Draft 0,45 m circa / about

Telaio / Framework UNP

Stabilità trasversale / Transversal stability:

garantita / guaranteed

Bordo libero effettivo / Real free board: 32 cm*

*Direttive PIANC, bordo libero minimo 5 cm /

AIPCN Recommendations, minimum free board 5 cm



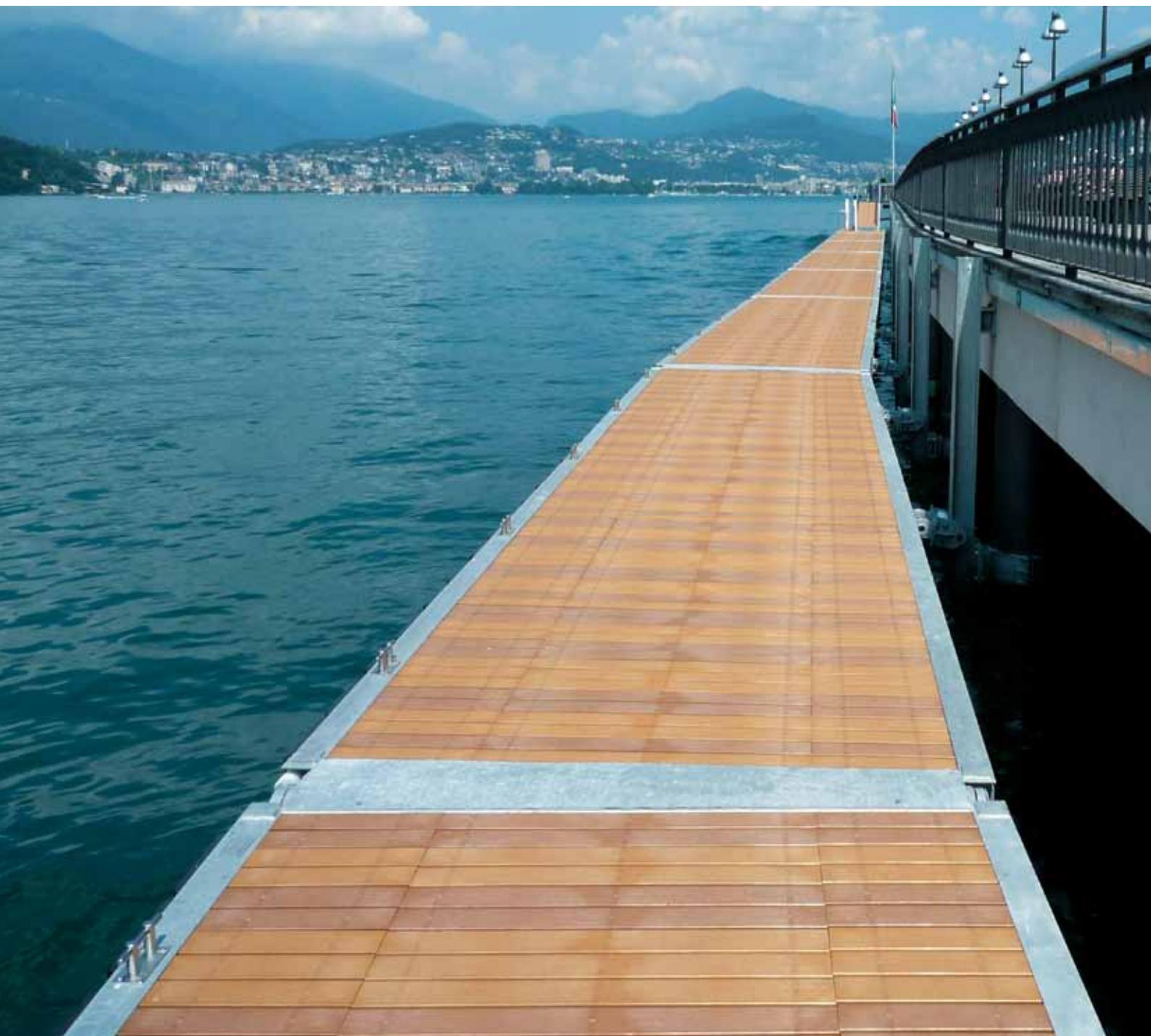
Caratterizzati dal limitato affioramento, questi pontili sono appositamente pensati per l'accosto e l'ormeggio delle imbarcazioni da canottaggio. Le speciali aste galleggianti permettono, in occasione di competizioni sportive, il perfetto allineamento delle imbarcazioni alla partenza.

PONTOONS SPORT. These pontoons have a minimum free board to ease the docking and mooring of rowing boats. The specifically designed floating beams allow a quick and easy alignment of the rowing boats at the starting line.


**SPORT 240
VIAREGGIO**


Misure Measure	Dislocamento Displacement	N. Galleggianti No. Floats
6,30 x 2,40 m	800 kg	3x6
8,30 x 2,40 m	1100 kg	3x8
10,30 x 2,40 m	1350 kg	3x10

Portata / Capacity 70 kg/m² circa / about
 Altezza a secco / Height (Out of water) 0,66 m
 Affioramento / Free board 0,25 m circa / about
 Immersione / Draft 0,41 m circa / about
 Telaio / Framework HEB 100
 Stabilità trasversale / Transversal stability:
 garantita / guaranteed
 Bordo libero effettivo / Real free board: 24 cm*
 *Direttive PIANC, bordo libero minimo 5 cm /
 AIPCN Recommandations, minimum free board 5 cm



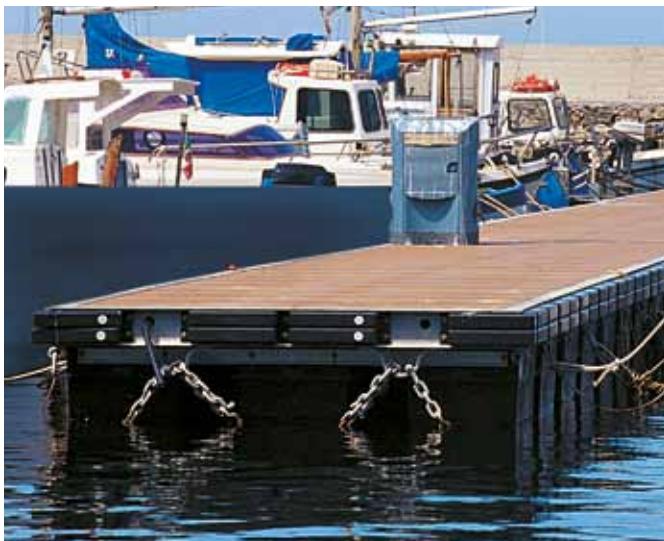
L'ancoraggio avviene con catene in acciaio zincato e corpi morti in calcestruzzo. Oppure tramite pali verticali infissi nel fondale, con anelli guida fissati ai pontili per lo scorrimento verticale.

Per posizionare il pontile in parallelo alla riva due soluzioni: aste distanziatrici o sistema saliscendi autoportante di grande stabilità.

ANCHORING SYSTEMS. Floating modules can be anchored to concrete anchor weights with galvanised steel chains. Another solution is vertical poles fixed into the sea bed and fitted with guide rings attached to the jetties to allow an up/down sliding movement. When the jetty is positioned parallel to the shore, clients can choose either spacing rods or the free-standing up/down sliding system, offering great stability.

Sistemi di

ANCORAGGIO



ELEMENTI GALLEGGIANTI FLOATING PONTOONS

100

Larghezza / Width 1,00 m

Portata / Capacity 150 kg/m²

Altezza a secco / Height (Out of water) 0,72 m

Affioramento / Free board 0,50 m circa

Immersione / Draft 0,22 m circa

Telaio / Framework IPE 160

70

Larghezza / Width 0,70 m

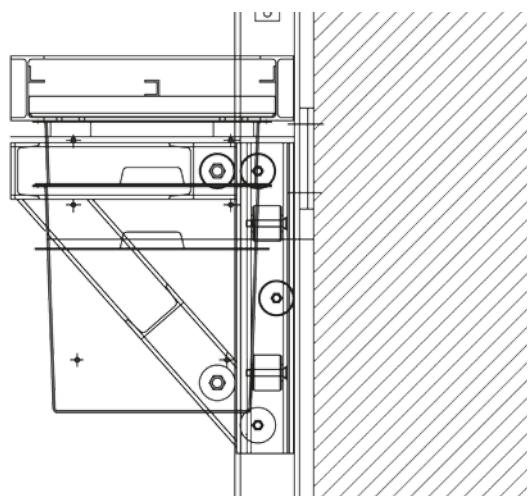
Portata / Capacity 150 kg/m²

Altezza a secco / Height (Out of water) 0,72 m

Affioramento / Free board 0,50 m circa

Immersione / Draft 0,22 m circa

Telaio / Framework IPE 160

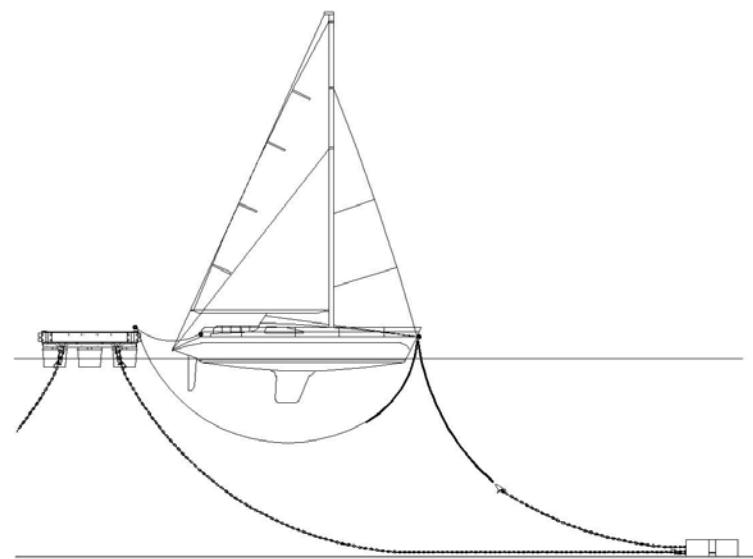
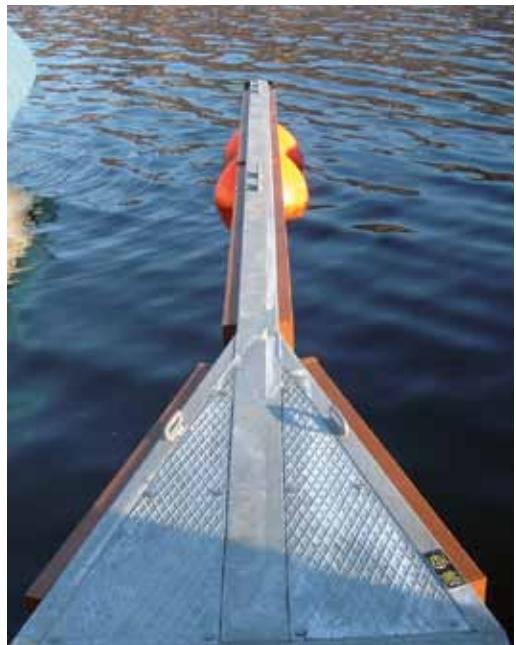
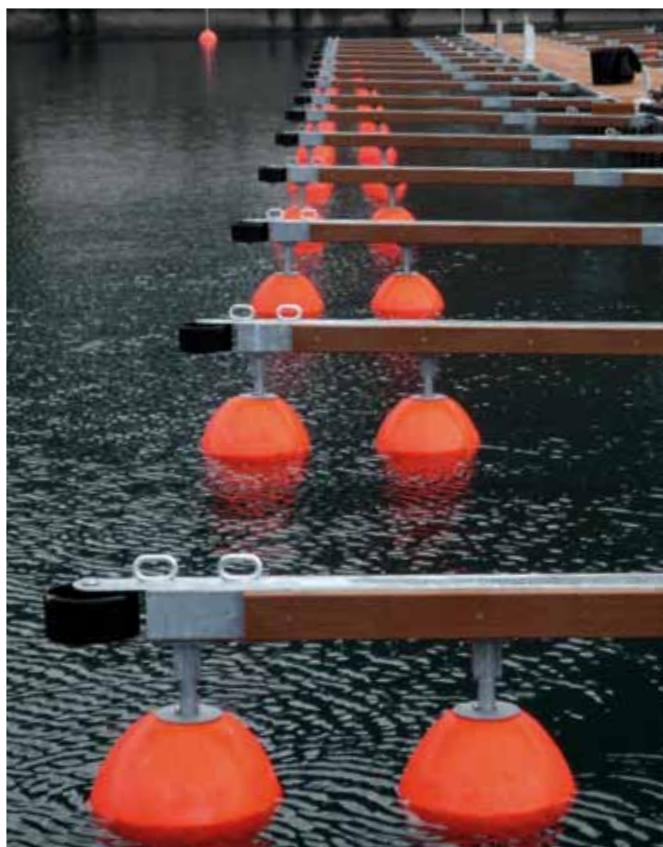




Il finger, fissato al pontile tramite cerniere, è pedonabile ed è studiato per consentire l'attracco, l'ormeggio e l'accesso a bordo delle imbarcazioni. Il minifinger, non pedonabile, facilita le operazioni di ormeggio ed attracco. In particolare viene utilizzato per suddividere i posti barca.

FINGERS. Fingers, fixed to the jetty with hinges, can be walked on and allow docking, mooring and access onto boats. Minifingers, which cannot be walked on, make mooring and docking easier and are used to separate berths.

FINGER





La passerella autoportante Martini Marinas ha la stessa larghezza del pontile. Il risultato è un camminamento continuo con un piano di calpestio senza gradini e senza barriere architettoniche.

La gamma delle passerelle prevede anche la versione a snodo articolato completa di ruote e corrimano.

GANGWAYS. The Martini Marinas free-standing gangway has the same pontoon width. The result is a continuous deck without steps and architectonics barriers.

PASSERELLE





1



2



3



4

Martini Marinas propone una gamma completa e articolata di accessori. Soluzioni pensate una ad una per rendere le installazioni create con i pontili galleggianti ancora più attrezzate, confortevoli e funzionali.

ACCESSORIES. Martini Marinas offers a complete wide range of accessories that give their floating jetties even more facilities, comfort and practicality.

ACCESSORI



5



6



8



7



9

1 Battagliola, 2/3 Luce di segnalazione - 4 Scaletta
 5 Ginocchiera a snodo - 6 Giunto elastico - 7 Bitta per banchina
 8 Cancello - 9 Bitte per pontile

1 Rail, 2/3 Signal light - 4 Ladder
 5 Toggle joint - 6 Elastic coupling - 7 Bollard
 8 Gate - 9 Cleat



1/5 Colonnina di Servizio (Acqua/Luce) - 2/3 Colonnina antincendio - 4 Regolazione per Finger/Minifinger

1/5 Service pedestals (Water/Light) - 2/3 Fire-Fighting pedestals
4 Finger/Minifinger position adjustement

ACCESSORI

6



7



8

6 Lampeggiatore di Testata - 7 Barriera antinquinamento
8 Gazebo

6 Head blinker - 7 Anti-pollution barrier - 8 Gazebo



Dalla solida competenza tecnologica di Martini Marinas nasce un ampio ventaglio di strutture personalizzate. Attraverso il dialogo con il committente vengono messe a punto di volta in volta applicazioni speciali appositamente progettate in funzione di particolari necessità.

SPECIAL APPLICATIONS. The solid technological skills of Martini Marinas has enabled the creation of a wide range of customisable structures designed to meet specific needs.

APPLICAZIONI



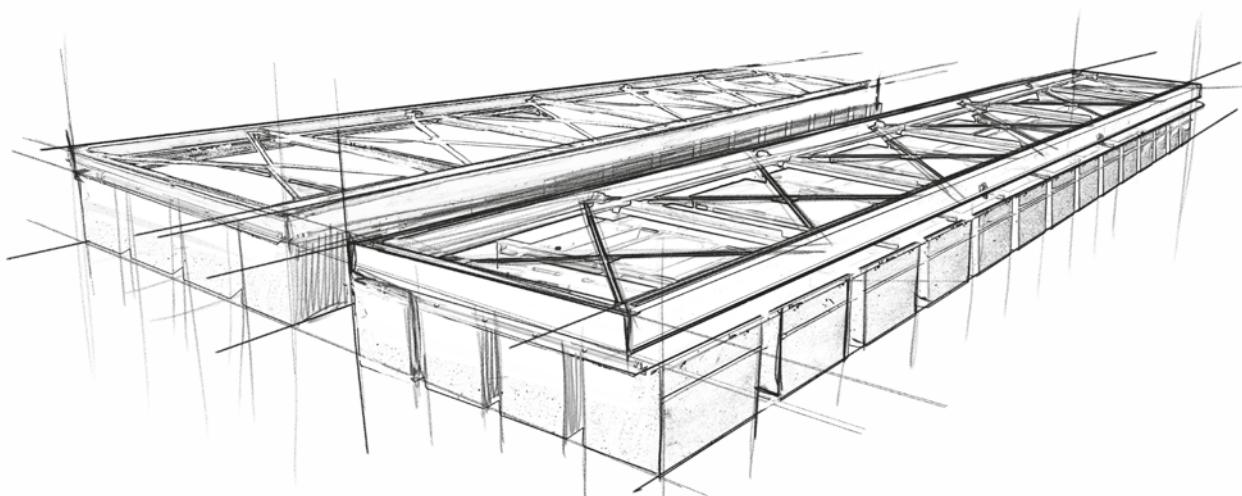
III SPECIALI

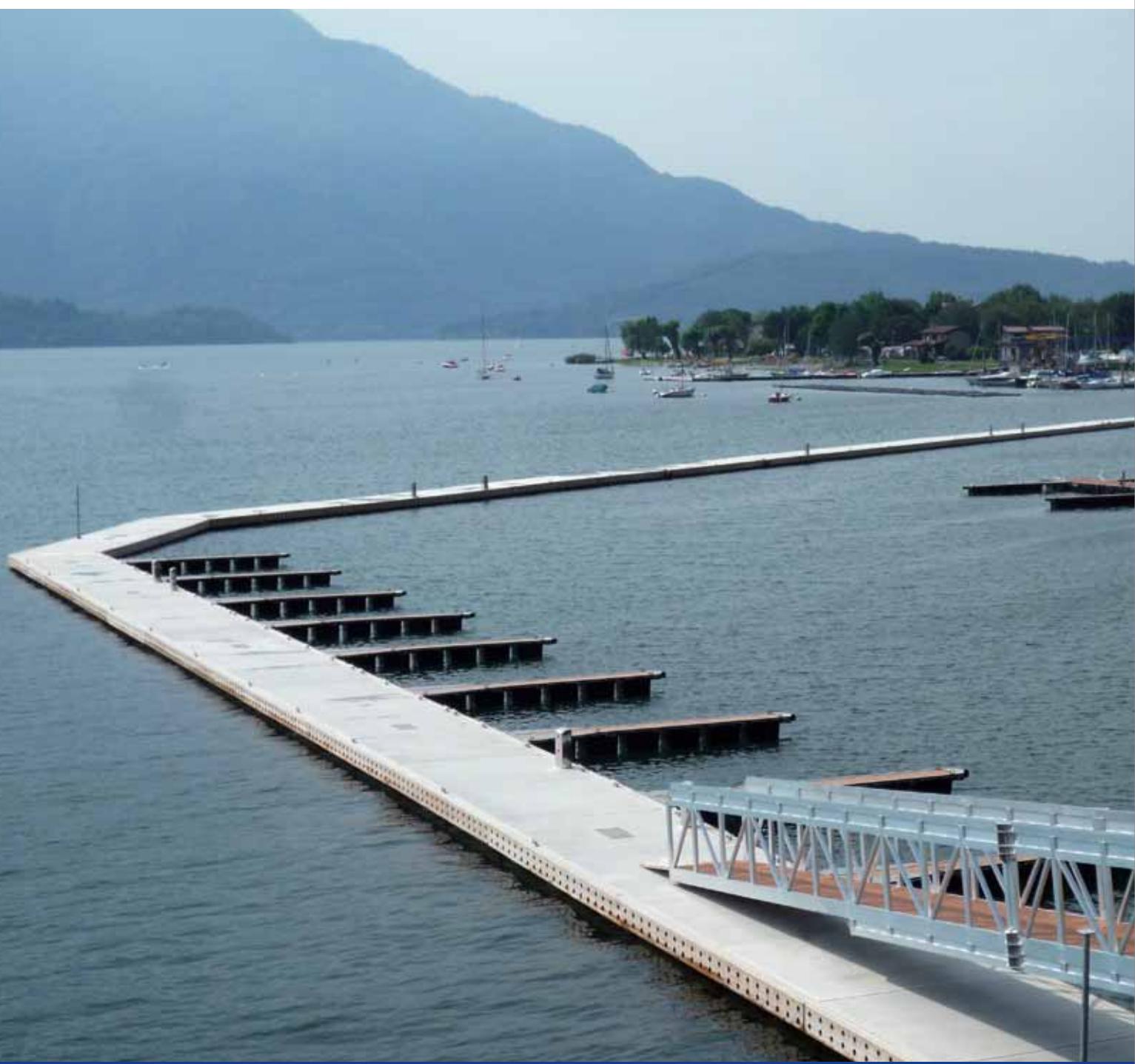


Il frangiflutti galleggiante Martini Marinas, con speciale sistema a volumi differenziati, è frutto di attente sperimentazioni idrauliche. La sua struttura a catamarano contrasta il moto ondoso dissipandone efficacemente l'energia.

BREAKWATERS. Martini Marinas floating breakwaters, with their special differentiated-volume system, is the fruit of careful hydraulic experimentation. Their catamaran-style structure counters wave motion, effectively dissipating its energy.

FRANGIFLUTTI





Martini Marinas è anche in grado di proporre frangiflutti ad alto dislocamento in calcestruzzo larghi 3 o 4 metri. Per poter scegliere il tipo di frangiflutti idoneo a garantire adeguata protezione delle acque interne bisogna conoscere i dati meteo marini del sito, in particolare il fetch effettivo, la velocità del vento, l'altezza significativa Hs delle onde e la loro lunghezza (o periodo).

BREAKWATER. Martini Marinas is also able to offer high-displacement concrete breakwater. 3 or 4 meters wide. To choose the type of breakwater able to ensure adequate protection of inland waters it is necessary to know the marine weather data site, in particular the effective fetch, wind speed, the significant wave height Hs and wave length (or period).

FRANGIFLUTTI





Gli impianti Martini Marinas sono stati installati
nelle seguenti nazioni

IN THE WORLD

The pontoons Martini Marinas have been installed
in the following countries

Italia - Algeria - Angola - Arabia Saudita - Argentina - Austria
Cile - Cipro - Croazia - Cuba - Egitto - Francia - Germania
Grecia - Guinea Equatoriale - Mozambico - Olanda
Principato di Monaco - Romania - Serbia - Seychelles
Spagna - Svizzera - Ucraina - U.S.A.

**Nel
MONDO**





22078 Turate (CO)
Via C.I.E. 43 - C.P. 30
Tel. +39 02 963941
Fax +39 02 9682613
marinas@martinialfredo.it - marinas.export@martinialfredo.it
www.martinialfredo.it

