

Vendée Globe : un lit antirouillis fait à Sarzeau

La Sellerie nautique Aérec a conçu un lit innovant pour le bateau Banque Populaire d'Armel Le Cléac'h. La société de Sarzeau a aussi allégé les équipements d'autres concurrents.

L'entreprise

« Quand je vois les images d'Armel Le Cléac'h en pleine navigation sur son bateau, ça me fait rêver... »

Thierry Plagué, le patron de la Sellerie nautique Aérec (SNA), installée dans la zone de Kerollaire, à Sarzeau, n'est pas peu fier de voyager par procuration avec le navigateur engagé dans le Vendée Globe. Sa société lui a conçu un lit antirouillis.

« On lui a créé un cocon sur-mesure pour améliorer son confort à bord. L'objectif de départ était de l'isoler du froid, du chaud et bien sûr d'amortir les chocs car ils sont nombreux sur ces bateaux qui tapent fort. Mais aussi de pouvoir le déplacer, tout au fond du bateau, juste au-dessus des membrures et de la tuyauterie. Pas question que le lit les touche. »

Alléger les bateaux

À l'aide de mousse rigide, d'un système « maison » de compartiments remplis de micro-billes, le matelas, testé avant le départ par le skipper, a largement fait ses preuves.

« C'est plus confortable que les bannettes suspendues ou des poufs garnis de microbilles », explique Thierry Plagué.

De quoi permettre au Finistérien, qui était hier après-midi, en deuxième position du Vendée Globe, de tirer le meilleur parti des cinq à six heures de sommeil par jour, souvent par tranches de 15 à 20 minutes.

La Sellerie nautique Aérec a aussi travaillé pendant près de deux ans sur les équipements textiles de sept engagés du Vendée Globe. « Ce sont les rares éléments sur lesquels les teams peuvent intervenir pour



La Sellerie nautique Aérec a fabriqué un lit sur-mesure pour le bateau Banque Populaire d'Armel Le Cléac'h.

alléger les bateaux qui doivent aller toujours plus vite.

SNA est parvenue à faire passer un lazy bag (qui maintient la voile et évite qu'elle ne batte au vent) d'environ 7 kg à 2,2 kg en utilisant de nouveaux matériaux assemblés selon une technique offrant une haute résistance mécanique.

La petite entreprise de la presqu'île de Rhuy s'est fait un nom dans le milieu de la voile. Ça n'était pourtant pas gagné d'avance.

Il y a six ans, Aérec était spécialisée

dans la plomberie et l'électricité des sites isolés comme les îles du Golfe. C'était avant qu'un proche, sellier de formation, ne se retrouve au chômage. Thierry Plagué a alors créé la Sellerie nautique Aérec. Aujourd'hui, il se concentre sur la fabrication de capotes, tauds, housses de voiles... Il vient d'ailleurs de se séparer de l'activité électrique.

On a dû changer de modèle économique et industrialiser le sur-mesure en s'équipant d'outils innovants (visualisation du produit en images de synthèse par le client, découpe numérique). On a connu 300 % de progression annuelle. » L'entreprise emploie huit personnes et ne compte pas s'arrêter en si bon chemin.

L'an prochain, le Spi Ouest-France Destination Morbihan se déroulera à La Trinité-sur-Mer du jeudi 13 au lundi 17 avril 2017. Cette grande classique, qui lance la saison de la voile, est ouverte aux monotypes avec, cette année, les mini 6,50 en double, IRC équipage, IRC double, Osiris habitable, Diam 24 one design et, nouveauté, aux Multi 2 000.

L'inscription pour cette 39^e édition sera possible dès l'ouverture du saison nautique à Paris, qui se tient du samedi 3 au dimanche 11 décembre.

Grosse pagaille à cause d'un
Quatre mille lignes téléphone et internet on à Baud et alentour. L'activité des commerc

L'histoire

« Plus d'informatique, plus de téléphone fixe... Même le portable ne passait pas ! » Mardi, en milieu de journée, une panne massive de réseaux a touché 4 000 lignes à Baud, Camors, Saint-Barthélemy, La Chapelle-Neuve et Guénin.

Les usagers concernés sont restés sans téléphone, ni internet de 12 h à 19 h environ. « La panne a été provoquée par le vol d'une batterie sur un réparateur », indique-t-on chez Orange. Un vol auquel l'opérateur n'a pas immédiatement pensé, tant il est rare. « Il a fallu trouver l'origine de la panne, puis la réparer. »

« Transaction impossible »

À Baud, où 2 000 lignes ont été coupées, l'activité des commerçants a été perturbée. « Nous n'avons pas pu accepter les paiements par

Prenez note

Les dates du Spi Ouest-France - Des

Lors du Spi C Morbihan l'an