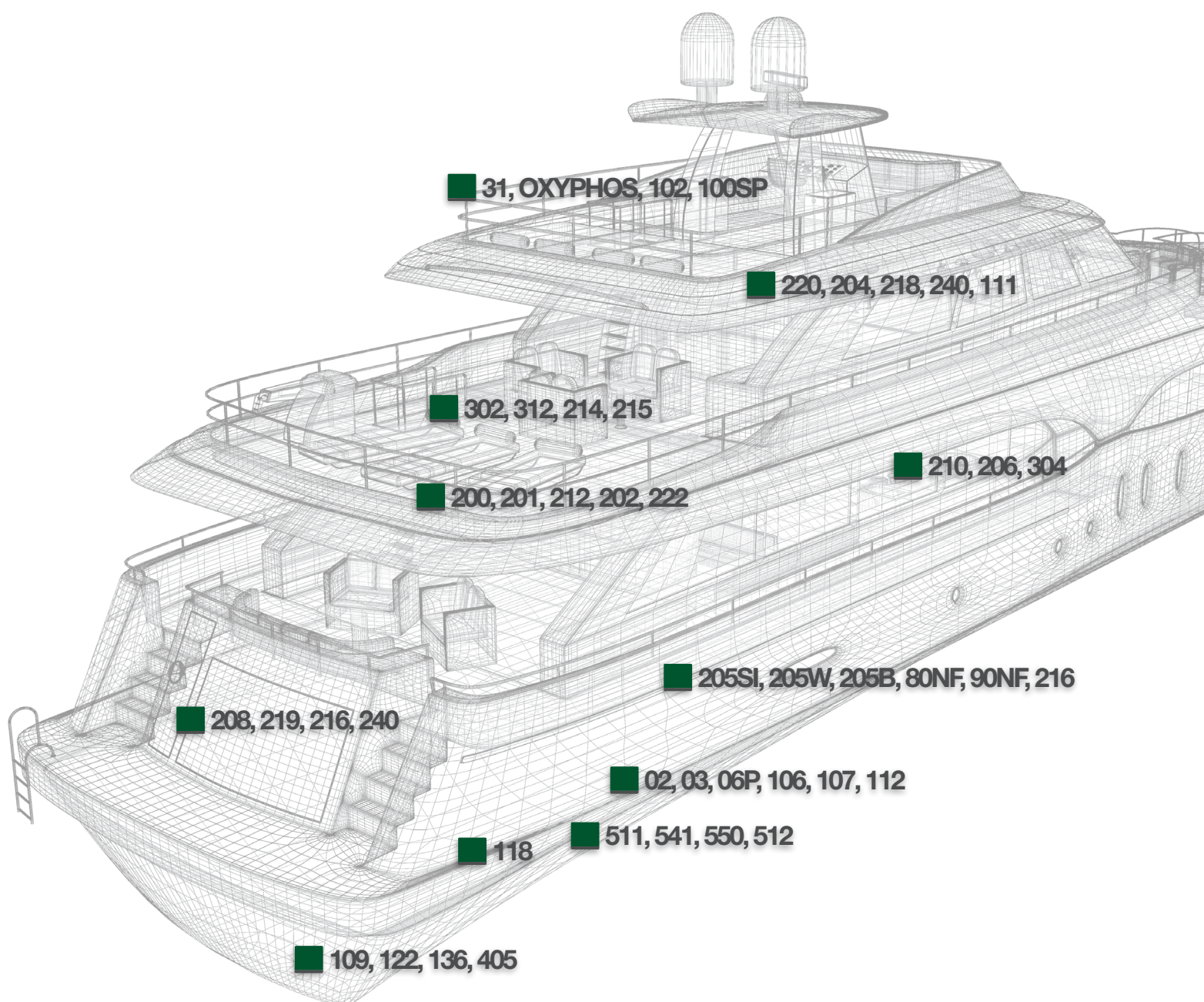


The **CLINBOOK** by **CLINAZUR**

PROFESSIONAL PRODUCTS FOR YACHTING SINCE 1983





Index

ENGLISH

4

- | | | |
|----------------------------|--|--|
| 4- Welcome | 9- Treatment of windows | 13- Special cleaners |
| 6- Rust removers | 10- Teak maintenance | 14- Technical aerosols |
| 7- Hulls & superstructures | 11- Maintenance of leather and fabrics | 14- Descaling agents for closed circuits |
| 8- Polish & renovators | 12- Bilges & engines | 15- Treatment of waste water |

FRANÇAIS

16

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 16- Bienvenue | 21- Traitement des vitres | 25- Nettoyants spécifiques |
| 18- Dérouillants | 22- Entretien du teck | 26- Aérosols techniques |
| 19- Coques & superstructures | 23- Entretien des cuirs et tissus | 26- Détartrants circuits fermés |
| 20- Polish & rénovateurs | 24- Cales & moteurs | 27- Traitements des eaux usées |

ESPAÑOL

28

- | | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|--|
| 28- Bienvenida | 33- Tratamiento de cristal | 37- Limpiadores específicos |
| 30- Desoxidantes | 34- Mantenimiento de la teca | 38- Aerosoles técnicos |
| 31- Cascos y superestructuras | 35- Mantenimiento de cueros y tejidos | 38- Descalcificador circuitos cerrados |
| 32- Pulidores y reparadores | 36- Sentinas y motores | 39- Tratamiento de aguas residuales |

ITALIANO

40

- | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 40- Benvenuto | 45- Trattamento dei vetri | 49- Detergenti specifici |
| 42- Antiruggine | 46- Pulizia del teak | 50- Spray tecnici |
| 43- Scafi e sovrastrutture | 47- Pulizia di pelle e tessuti | 50- Anticalcare per circuiti chiusi |
| 44- Polish e ristrutturanti | 48- Sentina e motori | 51- Trattamento delle acque reflue |

DEUTSCH

52

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|---|
| 52- Willkommen | 57- Scheiben-Behandlung | 61- Spezielle Reinigungsmittel |
| 54- Entrostungsmittel | 58- Teakholz-Pflege | 62- Technische Sprays |
| 55- Schiffsrümpfe & Aufbauten | 59- Leder- und Stoffpflege | 62- Entkalker für geschlossene Kreisläufe |
| 56- Polituren & Erneuerungsmittel | 60- Frachträume & Motoren | 63- Abwasseraufbereitung |

Welcome

En.
Welcome



CLINAZUR

PROFESSIONAL PRODUCTS FOR YACHTING



Automne 1984

Mai 1983



En.

Welcome

Some History

Far from the industrial structure of today, the history of Clinazur began in the autumn of 1982 during a lunch break on the port of Antibes. Jacques Routin, then a young thirty-year old sales executive in the chemical industry, observed seamen cleaning of a 40-metre yacht (one of the largest in the port at the time). Intrigued, he talked with one of them and very quickly understood that the very specific needs on board these large vessels are not met by ordinary household products. With the advantage of his technical experience in detergents, he saw his opportunity to launch his own brand independently. Clinazur was born a few months later in 1983 to become the reference in the microcosm of large yachts quickly. The iconic "white and green numbered bottle" has more than ever been adopted on a daily basis by professionals in their work on board, in dealerships or in the yard, for more than 30 years.

Ethics, a commitment

Our formulations are developed in the permanent search for the optimal alliance between effectiveness and respect for the vessel, the environment and its user. This constant quest naturally leads us to a total requirement in the selection of materials used in the composition of our products. We are substituting traditional materials by more ecological or less dangerous alternatives as soon as progress allows it. We eliminate the most dangerous materials to human beings and the environment from our designs. We carefully select our materials by giving priority to their quality and origin. We make sure that all products liable to be dumped into the sea in the rinsing water comply with Annex 5 of the MARPOL convention.

A Brand that is international, a reference for seamen

In two generations, Clinazur has far exceeded the limits of France, to be present in all the capitals of yachting, from Fort Lauderdale to Hong Kong via the Mediterranean basin. This standardized availability provides seamen with the assurance that they will be able to maintain their vessel with the same quality wherever their charters take them.

Warning, in this catalogue, non contractually binding photos.

Rust removers

The marine environment, UV rays and the weather contribute to the alteration of all exposed materials. Oxidation, rust and flows are the main symptoms. The products below will make it possible to deal with all these problems.

En.

Rust removers

31

Rust converter

Anti-corrosion formulation, the 31 converts the rust into a protective barrier (organo-metallic compound) on all ferrous metals. It is perfectly suited both for protecting parts exposed to oxidation and a primer before painting.

pH 2,4

Ready to use, application by brush or roller.

250g / 1L / 5L



OXYPHOS GEL* - OXYPHOS*

Professional rust remover for metals

Acid formula gel (OXYPHOS Gel) or liquid (OXYPHOS) to remove rust from stainless steel and metals whilst passivating them to prevent new formation of rust or oxide film. The advantage of Oxyphos Gel is to enable an accurate application, without drips or spills, even on vertical surfaces.

pH <1

OXYPHOS GEL: Ready-to-use by brush / OXYPHOS: pure or diluted from 20 to 50% in water, application by sponge, brush or by dipping.

Pot of 500g / 1L / 5L



102*

Multi purpose rust remover

Concentrated acid formulation. The 102, treats large surfaces (yellowed or oxidised hulls) as well as drips and localized spots of rust. Its gel formulation allows the treatment of vertical surfaces without drips and splashes.

pH <1

Is used pure in gel or liquid by 25% dilution with water. Application with a brush.

1L / 5L



100 SP*

Rust stain remover

Acid formulation designed to remove rust stains and runs, to remove oxidation and yellowing on the gelcoat and all painted surfaces. Its action is very fast and without effort.

pH 1.5

Ready for use by spraying.

Spray 700mL



How does it work?

Detergents are classified according to their pH index on a acidic, neutral and alkaline scale. This classification determines the type of use of the product: descaling, removing ingrained dirt, multi-use, degreaser, super degreaser.

pH scale
Acids



Acid products are used to clean inorganic substances, of mineral origin, metal or saline, for example: limestone, lime scale, rust, cement, salt, magnesia, etc.



Hulls & superstructures

This family of products affects the most obvious surfaces to clean on a boat: the hull, superstructures, the windows, everything that is most visible.

Although modern coatings are very durable, we should avoid the over-frequent use of cleaners that are too aggressive. They can in time dull the surface and make it more vulnerable to UV, salt attack and oxidation. Don't forget! Regular maintenance avoids the use of aggressive products. Clinazur offers you a variety of solutions to suit every need: routine maintenance, repair, cleaning stubborn stains.

DOSE well



1L
10% Dosing

+ 50cL
5% Dosing

+ 10cL
1% Dosing

REMINDER



205 SI*

Hulls and deck cleaner

205 SI is a highly concentrated alkaline detergent. First born of the Clinazur brand in 1983, it ensures efficient cleaning of painted surfaces, plastics, stainless steel, wood and metals without danger to the surfaces. It quickly removes static film, dirt and salt deposits. Its concentration allows regular use with a low dosage.

pH ≥ 13

Phosphate-free. 5% dilution in water, application with a soft brush.

1L / 5L



205 W

Wash & wax shampoo

Formulation concentrated in waxing agents, the 205w is for routine current cleaning of hulls and superstructures whilst laying a water repellent film providing a gloss finish.

pH 8

Phosphate-free. 3 to 7% dilution in water, application with a soft brush.

1L / 5L



205 B

Ecological hull & deck cleaner

Ecological detergent inspected and certified by Ecocert Greenlife. Its washing base of plant origin provides cleaning without aggressiveness of painted, varnished and plastic surfaces and any delicate surface. Its concentration allows regular maintenance with a low dosage.

pH 11 +/-0,4

Phosphate-free. 5% dilution in water, application with a soft brush.



1L / 5L



80 NF* / 90 NF*

Black streak remover

Multi-support alkaline super detergent. 80NF/ 90NF quickly eliminates black marks on hulls, on the waterline, at exhaust holes or on tarpaulins and sails. Its degreasing power also ensures reinforced action for cleaning bilges and engines.

pH ≥ 13

Phosphate-free. 80NF 5% dilution in water, application with a soft to medium brush. 90NF ready to use.

Spray 700mL / 1L / 5L



216*

Non skid deck cleaner

Very alkaline cleaning solution. Specially formulated to remove ingrained traces of salt, dirt and grease on the non-slip decks, tarpaulins and vinyl.

pH ≥ 13

Phosphate-free. 5% dilution in water, application with a medium to hard brush.

1L / 5L



Neutral

Alkalines



purposes

Degreaser

Super degreaser

Alkaline products are used to clean organic materials, from plant, animal or human, for example: grease, tar, oil, paint, food, micro-organisms, etc.



Polish & renovators

A polish is always a product which contains an abrasive, with the difference of a wax whose function is to shine up and protect the support.

Indeed, to shine up a tarnished surface, you need to remove a very thin surface layer of paint or gelcoat become dull with time and oxidation.

The difference between 2 types of polish resides in the type and calibre of the abrasive load used and the solvents and detergents favouring the removal of the surface layer.

The shine is obtained through the finest loads and the wax contained in this polish.

En.

Polish & renovators

220

Polish for chrome & stainless steel

Its abrasive formulation enables the 220 to deoxidize, protect and shine chrome, stainless steel and copper. It is also suitable for removing micro-scratches and restoring shine on the gelcoat and painted surfaces.

Manual application with a clean and dry cloth.

✓Chrome ✓Stainless Steel ✓Copper ✓Gelcoat ✓Painted surfaces

Tube 100ml & 250ml



204

Gelcoat restorer

Thick polish for major renovation work on polyester, gelcoat, stainless steel and painted surfaces. Removes traces, fine scratches and restores the original colour and shine.

Manual application with a clean and dry cloth or by machine at a moderate rotation speed.

✓Chrome ✓Stainless Steel ✓Gelcoat ✓Painted surfaces

Tube 250g / Pot 1Kg



218

Premium polish with PTFE

PTFE-based polish cream for a high-gloss finish on painted surfaces. Lays long lasting protective film also ensuring a water-repellent effect. Polish particularly recommended for darker colours.

Manual application with micro-fibre or by machine at a moderate rotation speed.

✓Gelcoat ✓Painted surfaces

Bottle 500ml



240*

Restorer for anodized aluminium

Formulation concentrated in acids specially designed to renovate and deoxidize the tarnished anodized aluminium. Use pure, its action will be instant and effortless. Used diluted, it is suitable for regular maintenance and will prevent the formation of oxidation layers.

pH <1

✓Anodized aluminium

1L



111

Wax cleaner

The 111 is a buffing-up cleaner in aqueous phase. Non-abrasive, it restores shine to metals and all painted, varnished or glazed surfaces. It is pH neutral and does not contain solvents. It leaves a pleasant fragrance. Ready-to-use formula.

pH 7

✓Multi-purpose

Spray 750mL



Renovation

Polishing

Protection

Buffing-up

Intensity of the treatment

204

220

218

111



Treatment of windows

The glazed surfaces on board help towards the effect of your boat, and are also one of the least forgiving materials of poor maintenance. All the three products below offer an impeccable finish. Warning - with the exception of the 206 which is suitable both for glass and polycarbonate, the 210 and the 304 are strictly reserved for application on glass.

En.

210

Calcium remover for glass

A true restorer for glass, the 210 is a polishing powder for removing scale deposits, water stains, residues of kerosene and all other ingrained traces. The 210 is reserved for the treatment of glass only and should not be applied on polycarbonate or other plastic materials.

Manual application with a sponge or with a machine at low or average speed.

Pot 500g



206

Glass cleaner

Cleaner ready to use for glass surfaces. Colourless formulation, alcohol-free with neutral pH with self-drying and anti-trace properties.

Spray 750mL



304

Protective water-repellent for windows

Enriched in polymers, the 304 provides long lasting protection for glass surfaces. Its hydrophobic action prevents water from adhering and thus limits deposits of salt, scale and other dirt. As a perfect complement for cleaner 206, it will make later cleaning easier. *Protection duration of 6 to 8 weeks (depending on the frequency of washing).*

Spray 750mL



Treatment of windows

A role for each one

If your windows are scaled or have micro-scratches use the 210. If you only have to clean the surface, go for the 206. If, finally, you want to offer effective protection against external aggression, the 304 and its water-repellent treatment ensure you long lasting protection.

I renovate

210

I clean

206

I protect

304

Teak maintenance

There are several ways to maintain teak depending on the desired finish. The most traditional is the use of oxalic acid which in a single application cleans wood while restoring a light tint. If you prefer a more intense finish, use 2 phases: The first is an alkaline to clean the fibre in depth by removing traces of grease and dirt. Then apply an acid renovator that will give the teak a sand colour. The third step is to apply a water-repellent protection to retain the colour obtained after renovation for several months.

En.

Teak maintenance



200*

Teak cleaner

Phase 1: Cleaning the teak.

Concentrated alkaline solution for cleaning thoroughly and removing dirt, grease stains, salt, etc. No danger to deck seals and metals. Its action also allows you to open the wood fibre to apply the restorer 201 in a 2nd phase.

pH 13

10 to 20% dilution in water, application with a soft brush.

1L / 5L



201*

Teak brightener

Phase 2: Renovation of teak.

High concentrated acid solution to revive the wood and give it a sand colour. It is used after cleaning the teak with Clinazur 200.

pH <1

30 to 40% dilution in water, application with an acid-resistant brush.

1L / 5L



212*

Teak sealer

Phase 3: Protection of teak.

Formula based on polymers, the 212 saturates and protects teak sustainably against weather, dirt, and salt deposits. Its waterproofing power facilitates later cleaning by limiting the impregnation of the fibres by water and its deposits. The 212 does not colour the wood and allows you to keep the finish obtained after renovation.

Ready to use. Plan for 2 coats maximum for the first treatment. The duration of protection depends on the number of coats. Complete drying ≈ 12 hours. 1L for ≈ 10m².

1L / 5L



202*

Oxalic acid

Renowned for its cleaning and whitening properties, oxalic acid is a classic of naval maintenance. From whitening oxidized hulls to teak maintenance, the 202 is a reliable and economical value. It is stable up to 11% in solution in water.

pH 1.5 to 1

Pot 1Kg / Bucket 5Kg



222

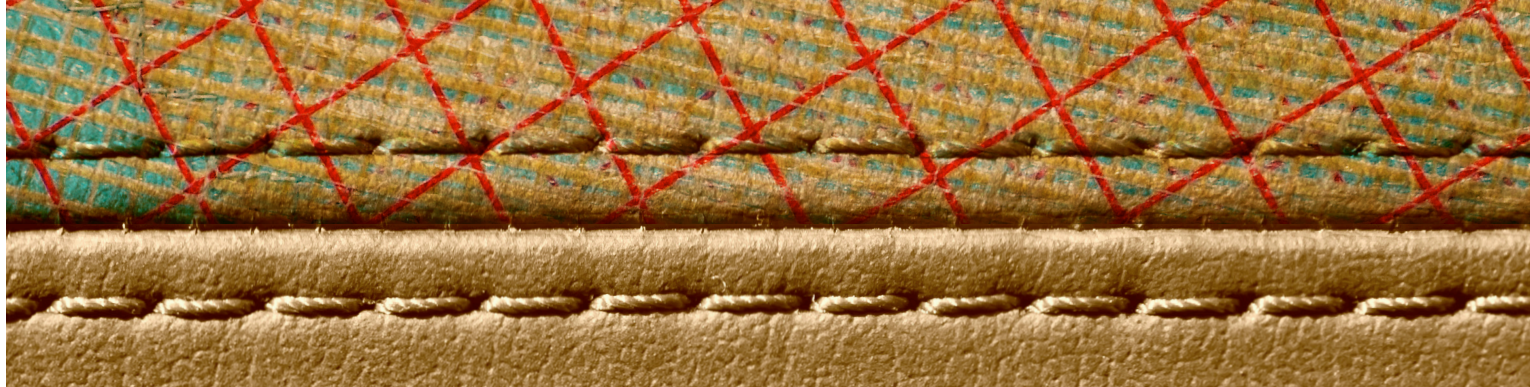
Teak cleaning powder

Economic solution for cleaning and degreasing teak decks. Formulation without strong acids or solvents. Its modularity of dosing will allow both routine cleaning and difficult deep cleaning.

150 to 200g dilution for 10L (routine maintenance). Double the dose for difficult cleaning.

Pot 1Kg / Bucket 5Kg





Maintenance of leather and fabrics

This family groups all solutions for maintain and preserving leather and textiles on board (upholstery, bimini boat tops, etc.). As for the other components of the boat, Clinazur recommends preventive rather than curative action. Leather which is regularly nourished and protected will last longer and be easier to maintain. In the same way as textiles such as boat tops and biminis: protecting them will limit the stagnation of water and therefore the formation of mould and fungus.

En.

214*

Sails and canvas cleaner

Formulation with a high concentration of cleaning agents for boat tops, sails and biminis. Acts quickly to remove salt, dirt and ingrained stains. Does not alter the fibres of fabrics.

pH 13

10% dilution in water, application with a soft or medium brush.

1L / 5L



215

Waterproofing for fabrics

The 215 is formulated from a compound of fluorinated polymers allowing it to waterproof the fibre of all types of textiles, boat tops, tarpaulins, etc. Unlike other waterproofing agents, it is the fibre itself which is made water-repellent, for longer lasting protection and prevention of the formation of rings.

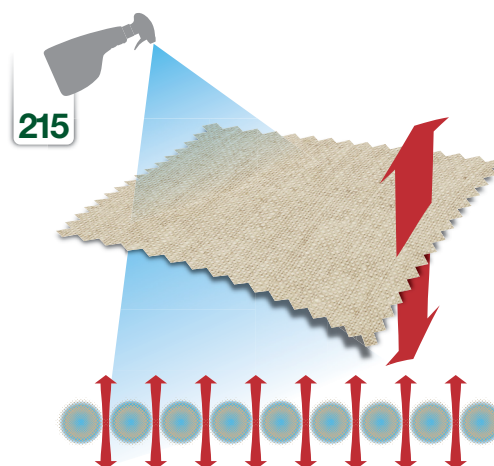
Ready to use.

Spray 500mL



Treat and let breathe

Our 215 does not apply a waterproof layer, it waterproofs the fibre by infiltrating it deeply, which ensures both a dry effect and protection against rings and mildew. The treated fabric continues to breathe and allows natural evaporation.



302

Leather and vinyl cleaner

The 302 is a concentrated alkaline solution for cleaning leather and vinyl. Leaves the surface clean and ready to be nourished with Clinazur 312. Does not alter the colours in diluted solution.

pH 8.5

10% dilution in water, application with a soft brush or a sponge.

1L



Bottle 500mL

Leather nutrient cream

Enriched in waxes and nourishing compounds, the 312 cleans and restores flexibility and shine to leather. Its triple cleaning, nourishing and protecting action will extend the life of the upholstery on board.

Ready to use, application by soft cloth or micro fibre.





Bilges & engines

This family of products includes simple and effective solutions for degreasing bilges and engines as well as treating diesel fuel: The ambient air which enters the tanks causes condensation of water loaded with impurities which, in contact with both water and diesel fuel, are a source of bacterial growth. These bacteria are the origin of a deposit of biomass which can cause problems by fouling filters and injectors. Diesel fuel on board therefore requires the use of 2 types of products: an additive to eliminate water in the tanks and to favour combustion, together with a biocide able to destroy bacteria.

En.

Bilges & engines

02

Bilges & engines super degreaser

Fruit of the latest advances in green chemistry, the 02 combines efficiency and respect for the environment. Based on plant esters, the 02 treats the surfaces soiled by hydrocarbons and grease. Non-foaming, colourless and non-emulsifier, it dissolves and accelerates the degradation of molecular chains of pollutants.

Pure or 10% to 20% dilution with water, application by spraying or with a brush.

1L / 5L



03*

Bilges & engines cleaner

From petrochemicals, the 03 is used for cleaning bilges and engines. It treats mineral grease, raw or refined, hydrocarbon residues, oil or even mud. The 03 detaches the grease by forming a stable emulsion with water and leaves a completely dry surface after wiping.

20 to 30% dilution, application with a brush or by spraying.

1L / 5L



06P

Bilges deodorant

Powerful over-scented eucalyptus smell, the 06P effectively treats odours due to the emanation of petroleum products, hydrocarbons or sludge in the bilges.

Pure or 5% dilution for spraying.

1L



106*

Diesel fuel additive

This additive emulsifies water present in the tank with diesel fuel to facilitate combustion. The 106 also reduces exhaust fumes, improves the cetane index and therefore the efficiency of the engine.

1L / 5L



107*

Biocide for diesel

Use biocides with caution. Read the information carefully before use.

Biocide extremely effective against micro-organisms present in the diesel fuel. Its properties stop the bacterial contamination, protect the fuel, preserve the cetane index. Use as a curative to eliminate micro-organisms in contaminated systems, or as a preventive measure to ensure a long-term protection of the fuel.

Curative dose: 500ml for 1000l.

Preventive dose: 500ml for 5000l.

250 mL / 1L / 5L



112

Oil spills dispersant

The 112 eliminates layers of petroleum products accidentally spilled at sea or in port by fractioning the molecular chains. Tiny residues resulting from this are then dispersed which favours their degradation by marine microorganisms.

5L





Special cleaners

These products have been designed to clean surfaces thought to be porous easily (fenders, Hypalon or anti-slip) or delicate like anodized aluminium.
Targeted products for specific applications combining effectiveness and respect of the surface.

En.

208

Fenders cleaner

Cleans and renovates defences and fenders. Its plant solvent based formulation will ensure cleaning of salt residue, dirt, black marks - without danger to the PVC. Its use is easy and fast.
Use pure with a cloth.

1L / 5L



219*

Inflatable tender cleaner

Alkaline formula concentrated in solubilising agents, the 219 degreases and dissolves deposits of salt, dirt, traces of friction on all types of inflatable tenders (hypalon, pvc, etc.). The 219 can be used pure for stubborn stains or diluted for routine maintenance.
pH >=13
10 to 20% dilution in water. Application with a sponge or brush.

1L / 5L



216*

Non skid deck cleaner

Very alkaline cleaning solution. Specially formulated to remove ingrained traces of salt, dirt and grease on the non-slip decks, tarpaulins and vinyl.
pH >=13
10% dilution in water, application with a medium to hard brush.

1L / 5L



240*

Anodized aluminium restorer

Formulation concentrated in acids specially designed to renovate and deoxidize the tarnished anodized aluminium. Use pure, its action will be instant and effortless. Used diluted, it is suitable for regular maintenance and will prevent the formation of oxidation layers.
pH <1

1L



Special cleaners



* Dangerous, observe the precautions for use.

** Use biocides with caution.
Read the information carefully before use.



Technical aerosols

A ship is a set of complex mechanisms, sometimes delicate, and is subjected to harsh conditions. Much of this equipment requires lubrication or adequate protection. Everyone will find here the product suited to the use he wants to make of it.

En.

511*

PTFE lubricant

Dry lubrication of deck panel runners, drawers, and pins of pulleys. Lubrication of zippers on clothing, bags, etc. Not greasy and dries quickly.

Aerosol 200ml



541*

Grease for winches

Formulated to resist sea water, it ensures perfect lubrication of moving parts, even under high pressure and extreme temperatures (-25°C to +250°C). Also used for the turn-buckles.

Aerosol 200ml



550*

Silicone grease

Colourless multi-purpose silicone water-repellent grease, resistant to infiltration. It makes a good insulator for the electrical contacts, and does not stain. For all moving parts, electrical contacts and any part having to be protected.

Aerosol 200ml



512*

Cleaner for electrical contacts

Water-repellent cleaner and deoxidizer for electrical and electronic contacts. Protects and improves the contacts. Dielectric rigidity 30,000V. Use with the power switched off. No effect on the settings.

Aerosol 200ml



Descaling agent for closed circuits

118*

Descaler for condensers and closed circuits

Descaling treatment without effect on seals, most plastics, rubber and non-ferrous metals. Removes scale from pipes, closed circuits, boilers, etc.
pH 1

1L / 5L



Treatment of waste water

When a boat is equipped with waste water tanks, a distinction is made between grey water: from kitchens and bathrooms and black water: from the toilet. These tanks are sources of bad odours and clogging by decantation of the materials. Non-pathogenic bacteria and enzyme based biological formulations provide the complete liquefaction of the materials. The effectiveness of ecological products is linked with the absolute respect of their dosage, of their period of renewal and their time of action. Never mix a classical chemical product with a biological formulation in a tank on pain of destroying the action of the latter.

En.

Treatment of waste water

109

Waste water treatment

Liquid formulation highly concentrated in enzymes for treating of grey water and black water tanks. Use as a curative to eliminate bad odours, liquefy and digest the organic waste. Use as a preventive measure regularly to avoid bad odours and greatly reduce the use of hazardous chemicals.

Dose for grey water: 30cl as a curative, then 15cl per week as a preventive measure.

Dose for black water: 40cl as a curative, then 15cl per week as a preventive measure.

1L / 5L



122

Black water treatment

Effervescent Tablets containing beneficial micro-organisms and enzymes. Very quickly gets rid of bad odours and accelerates the biodegradation of organic material in the black water tanks. Its regular use will maintain the biological balance of the tanks and/or septic tanks.

Dose - 1 tablet per week (for 4/5 persons on board).

Pot of 24 tablets / Pot of 120 tablets



136

Grey water treatment

Concentrated liquid formulation containing a mixture of micro-organisms for the treatment of grey water tanks. Curative use to degrade oil, animal and vegetable fat and to eliminate the bad odours. Regular preventive use to reduce the use of hazardous chemicals and bad smells.

Daily dose: 50ml for 1 ton of tank.

1L / 5L



405

Chemical toilet treatment

Liquid formulation containing non-pathogenic bacteria, surface agents and bio stimulants for the treatment of portable chemical toilets. Accelerates the biodegradation of organic waste and eliminates bad odours. Non-toxic and non-caustic. Its regular use will dramatically reduce the use of hazardous chemicals.

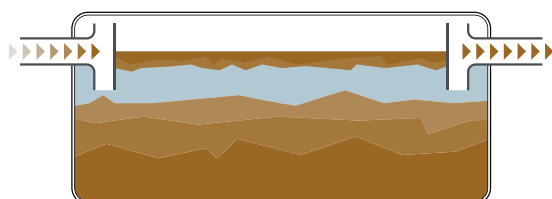
Dose 100ml for 10L tank.

1L



A concrete action

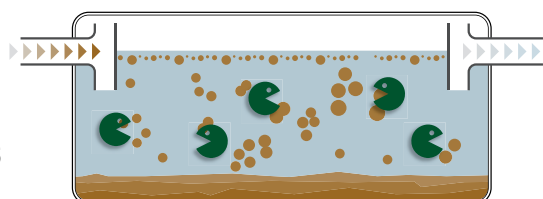
WITHOUT TREATMENT



Accumulation and solidification of deposits causing problems, blockage, bad smells and untreated discharges, etc.

Septic tanks,
Grease collectors

WITH TREATMENT



Bacterial and enzyme action for biodegrading organic matter, reduced deposits and consistent reliability.



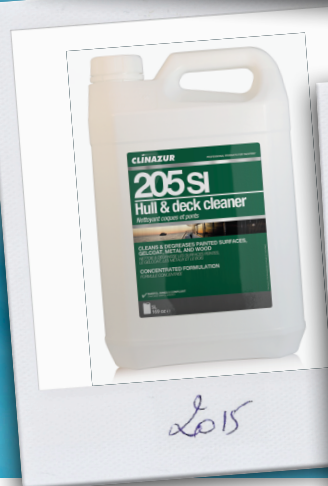
Bienvenue

Fr.
Bienvenue



CLINAZUR

PROFESSIONAL PRODUCTS FOR YACHTING





Fr.

Bienvenue

Une Histoire

Bien loin de la structure industrielle d'aujourd'hui, l'histoire de Clinazur débute à l'automne 1982 lors d'une pause-déjeuner sur le port d'Antibes. Jacques Routin, alors jeune trentenaire commercial dans l'industrie chimique, observe des marins s'affairant au nettoyage d'un yacht de 40 mètres (l'un des plus imposants du port à cette époque). Intrigué, il lie conversation avec l'un d'entre eux, et comprend très vite que les besoins très spécifiques à bord de ces grandes unités ne sont pas satisfaits par les produits ménagers usuels. Fort de sa maîtrise technique en matière de détergence il y voit la chance de lancer sa propre marque en toute indépendance. Clinazur naîtra quelques mois plus tard en 1983 pour devenir rapidement la référence dans le microcosme des grands yachts. Aujourd'hui, l'emblématique « bouteille numérotée blanche et verte », est plus que jamais adoptée au quotidien par les professionnels dans leurs travaux à bord, en concession ou sur chantier, depuis plus de 30 ans.

Une déontologie, un engagement

Nos formulations sont élaborées dans la recherche permanente de l'alliance optimale entre efficacité et respect du support, de l'environnement et de son utilisateur. Cette quête constante nous conduit naturellement à une exigence totale dans la sélection des matières entrant dans la composition de nos produits. Nous substituons les matières classiques par des alternatives plus écologique ou moins dangereuses dès que les progrès le permettent. Nous éliminons de nos conceptions les matières les plus dangereuses pour l'homme comme pour l'environnement. Nous sélectionnons avec soins nos matières premières en privilégiant la qualité ainsi que leur origine. Nous veillons à ce que tous les produits susceptibles d'être rejetés en mer dans les eaux de rinçage soient conformes à l'annexe 5 de la convention MARPOL.

Une Marque internationalisée, un repère pour les marins

En deux générations, Clinazur a largement dépassé les frontières hexagonales pour être présente dans toutes les capitales de la grande plaisance, de Fort Lauderdale à Hong Kong en passant par tout le bassin méditerranéen. Cette disponibilité standardisée offre aux marins l'assurance de pouvoir entretenir leur unité avec la même qualité où que les mènent leurs charters.

Dérouillants

L'environnement marin, les U.V. et les intempéries favorisent l'altération de tous les matériaux exposés. L'oxydation, la rouille et ses coulures en sont les principales manifestations. Les produits ci-dessous permettront de traiter l'ensemble de ces problématiques.

Fr.

Dérouillants

31

Convertisseur de rouille

Formulation anticorrosion, le 31 convertit la rouille en barrière de protection (complexe organo-métallique) sur tous les métaux ferreux. Il conviendra parfaitement tant pour une protection de pièces exposées à l'oxydation que comme primaire avant une mise en peinture.

pH 2,4

Prêt à l'emploi, application au pinceau ou au rouleau.

250g / 1L / 5L



OXYPHOS GEL* - OXYPHOS*

Dérouillant professionnel pour métaux

Formule acide Gel (OXYPHOS Gel) ou liquide (OXYPHOS) permettant de dérouiller les inox et les métaux tout en les passivant afin de prévenir la reformation de rouille ou du film d'oxyde. L'avantage de Oxyphos Gel est de permettre une application précise, sans coulures ou éclaboussures y compris sur les surfaces verticales.

pH <1

OXYPHOS GEL: Prêt à l'emploi au pinceau / OXYPHOS: pur ou dilué de 20 à 50% dans l'eau, application à l'éponge, au pinceau ou par trempage.

Pot 500g / 1L / 5L



102*

Dérouillant multi-usages

Formulation concentrée en acide. Le 102, traite aussi bien les grandes surfaces (coques jaunies ou oxydées) que les coulures et taches de rouille localisées. Sa formulation gélifiée permet le traitement des surfaces verticales sans coulures et éclaboussures.

pH <1

S'utilise pur en gel ou liquide par dilution à 25% avec de l'eau. Application au pinceau.

1L / 5L



100 SP*

Nettoyant déjaunissant

Formulation acide destinée à enlever les taches et coulures de rouille, à désoxyder et faire disparaître le jaunissement sur le gelcoat et toutes surfaces peintes, son action est très rapide et sans efforts.

pH 1,5

Prêt à l'emploi par pulvérisation.

Spray 700mL



Comment ça marche ?

Les détergents sont classés en fonction de leur indice pH sur une échelle acide, neutre, alcalin. Ce classement détermine le type d'utilisation du produit : détartrant, désincrustant, multi-usages, dégraissant, super dégraissant.

Échelle de pH

Acides



On nettoie avec des produits acides les matières inorganiques, d'origine minérales, métalliques ou salines, par exemple : le calcaire, tartre, rouille, ciment, sel, magnésie...



bien DOSER



1L
Dosage à 10%

+ 50cL
Dosage à 5%

+ 10cL
Dosage à 1%

RAPPEL



Coques & superstructures

Cette famille de produits concerne les surfaces les plus évidentes à nettoyer sur un bateau : la coque, les superstructures, les vitres, soit tout ce qui est le plus visible.

Bien que les revêtements modernes soient très résistants, on évitera d'utiliser des nettoyeurs trop agressifs de manière trop fréquente. Au fil du temps, ceux-ci peuvent mater le support et le rendre plus vulnérable aux U.V, agressions salines ainsi qu'à l'oxydation. N'oubliez pas ! Un entretien régulier évite le recours à des produits agressifs. Clinazur vous propose une variété de solutions adaptées à chaque besoin : entretien courant, remise en état, nettoyage des taches tenaces.

F.

205 SI*

Nettoyant coques et ponts

Le 205SI est un détergent alcalin fortement concentré. 1er né de la marque Clinazur en 1983, il garantit un nettoyage efficace des surfaces peintes, plastiques, inox, bois mais aussi des métaux sans danger pour les supports. Il élimine rapidement le film statique, les salissures et dépôts de sels. Sa concentration permet une utilisation régulière avec un faible dosage.

pH >=13

Sans phosphates. Dilution à 5% dans l'eau, application à la brosse souple.

1L / 5L



205 W

Shampoing cirant

Formulation concentrée en agents cirants, le 205w permet le nettoyage courant des coques et superstructures tout en déposant un film déperlant apportant une finition brillante.

pH 8

Sans phosphates. Dilution 3 à 7% dans l'eau, application à la brosse souple.

1L / 5L



205 B

Nettoyant écologique coques & ponts

Détergent écologique contrôlé et certifié par Ecocert Greenlife. Sa base lavante d'origine végétale assure un nettoyage sans agressivité des surfaces peintes, vernies, plastiques et toute surface délicate. Sa concentration permet un entretien régulier avec un faible dosage.

pH 11 +/-0,4

Sans phosphates. Dilution à 5% dans l'eau, application à la brosse souple.



1L / 5L



80 NF* / 90 NF*

Nettoyant traces noires

Super détergent alcalin multi-supports. 80NF/90NF éliminent rapidement les traces noires sur les coques, sur la ligne de flottaison, aux sorties d'échappements ou encore sur les bâches et voiles. Son pouvoir dégraissant garantit aussi une action renforcée pour le nettoyage des cales et des moteurs.

pH >=13

Sans phosphates. Dilution 80NF à 5% dans l'eau, application à la brosse souple à médium. 90NF prêt à l'emploi.

Spray 700mL / 1L / 5L



216*

Nettoyant pour ponts antidérapants

Solution de nettoyage très alcaline. Spécialement formulée pour désincruster les traces de sel, souillures et graisses sur les ponts anti-dérapants, les bâches et le vinyl.

pH >=13

Sans phosphates. Dilution à >5% dans l'eau, application à la brosse médium à dure.

1L / 5L



Neutre

Alcalins



usages

Dégraissant

Super dégraissant

On nettoie avec des produits alcalins les matières organiques, d'origine végétale, animale ou humaine, par exemple : graisse, goudron, pétrole, peinture, aliments, micro-organismes etc...



Polishs & rénovateurs

Un polish est toujours un produit qui contient un abrasif, à la différence d'une cire dont la fonction est de lustrer et protéger le support.

En effet, pour rendre brillante une surface ternie, il faut enlever une très fine couche superficielle de la peinture ou gelcoat devenus ternes avec le temps et l'oxydation.

La différence entre 2 polishs réside dans le type et le calibre de la charge abrasive utilisée, ainsi que dans les solvants et détergents favorisant le décrochage de la couche superficielle.

La brillance est obtenue grâce aux charges les plus fines ainsi qu'aux cires contenues dans ces polishs.

220

Polish chrome & Inox

Sa formulation abrasive permet au 220 de désoxyder, protéger et faire briller chrome, inox et cuivre. Il convient également pour effacer les micro-rayures et redonner brillance sur le gelcoat et les surfaces peintes.

Application manuelle au chiffon sec et propre.

✓Chrome ✓Inox ✓Cuivre ✓Gelcoat ✓Surfaces peintes

Tube 100mL & 250mL



204

Rénovateur gelcoat

Polish épais pour les travaux importants de rénovation sur polyester, gelcoat, inox et surfaces peintes. Elimine les traces, les fines rayures, restaure la couleur d'origine et redonne la brillance.

Application manuelle au chiffon sec et propre ou à la machine à une vitesse de rotation modérée. Rendement 250mL/ 6 à 8 m².

✓Chrome ✓Inox ✓Gelcoat ✓Surfaces peintes

Tube 250g / Pot 1Kg



218

Polish premium au PTFE

Polish crème à base de PTFE pour une finition ultra brillante sur les surfaces peintes. Dépose un film de protection longue durée assurant aussi un effet déperlant. Polish recommandé notamment pour les couleurs foncées.

Application manuelle à la micro fibre ou à la machine à une vitesse de rotation moyenne. Rendement 500mL/ 10 à 12 m².

✓Gelcoat ✓Surfaces peintes

Flacon 500mL



240*

Rénovateur aluminium anodisé

Formulation concentrée en acides spécialement conçue pour rénover et désoxyder les aluminium anodisés ternis. En utilisation pure son action sera instantanée et sans efforts. En utilisation diluée il conviendra pour un entretien régulier et préviendra la formation de couches d'oxydation.

pH <1

✓Aluminium anodisé

1L



111

Nettoyant lustrant

Le 111 est un nettoyant lustrant multi-supports en phase aqueuse. Non abrasif, il redonne brillance aux métaux et toutes les surfaces peintes, vernies ou vitrées. De pH neutre, il ne contient pas de solvant et laisse un agréable parfum. Formulé prêt à l'emploi.

pH 7

✓Multi-supports

Spray 750mL



Rénovation

Polissage

Protection

Lustrage

Intensité de l'abrasion

204

220

218

111

Traitement des vitres

Les surfaces vitrées à bord participent à l'éclat de votre bateau, et ce sont également parmi les matériaux qui pardonnent le moins un entretien médiocre. L'ensemble des trois produits ci-dessous offre la garantie d'un fini éclatant et sans traces. Attention, à l'exception du 206 qui est adapté tant au verre qu'au polycarbonate, le 210 et le 304 sont strictement réservés à une application sur le verre.

210

Nettoyant taches de calcium pour verre

Véritable rénovateur pour le verre, le 210 est une poudre de polissage permettant de supprimer les dépôts de calcium, taches d'eau, résidus de kérosène et toutes autres traces incrustées. Le 210 est réservé au traitement du verre seulement et ne doit pas être appliqué sur du polycarbonate ou autres matériaux plastiques.
Application manuelle à l'éponge ou avec une machine à vitesse faible ou moyenne.

Pot 500g



206

Nettoyant vitres

Nettoyant prêt à l'emploi pour surfaces vitrées. Formulation incolore, sans alcool au Ph neutre et aux vertus auto séchante et anti-traces.

Spray 750mL



304

Déperlant protecteur pour vitres

Enrichi en polymères, le 304 apporte une protection longue durée aux surfaces vitrées. Son action hydrophobe empêche l'eau d'adhérer et limite donc les dépôts de sel, calcium et autres salissures. En parfait complément du nettoyant 206, il facilitera les nettoyages ultérieurs.
Durée de protection de 6 à 8 semaines (en fonction des fréquences de lavage).

Spray 750mL



Chacun son rôle

Vos vitrages ont des dépôts de calcium ou des micro-rayures utiliser le 210. Vous devez seulement nettoyer en surface préférez le 206. Vous souhaitez enfin offrir une protection efficace contre les agressions extérieures, le 304 et son traitement hydrophobe vous garantissent une protection longue durée...

Je rénove

210

Je nettoie

206

Je protège

304

Entretien du teck

Il existe plusieurs manières d'entretenir le teck en fonction de la finition souhaitée :

La plus traditionnelle est d'utiliser de l'acide oxalique qui permet en une seule application de nettoyer le bois tout en lui redonnant une teinte blonde.

Pour une finition plus intense, il conviendra d'utiliser 2 phases : La première, alcaline, nettoiera la fibre en profondeur enlevant traces de gras et salissures. Puis on appliquera un rénovateur acide qui va donner au teck une teinte sable.

L'application d'une protection hydrofuge permettra de conserver durablement la couleur obtenue après rénovation.

Fr.

Entretien du teck



200*

Nettoyant pour teck

Phase 1 : Nettoyage du teck.

Solution alcaline concentrée destinée à nettoyer en profondeur et à retirer les salissures, taches de gras, de sel etc... Sans danger pour les joints de ponts et les métaux, son action permet également d'ouvrir la fibre du bois afin d'appliquer le rénovateur 201 dans une 2ème phase.

pH 13

Dilution de 10 à 20% dans l'eau, application à la brosse souple.

1L / 5L



201*

Rénovateur pour teck

Phase 2 : Rénovation du teck.

Solution acide très concentrée destinée à raviver le bois et lui donner une couleur sable. S'utilise après avoir nettoyé le teck avec le Clinazur 200.

pH <1

Dilution de 30 à 40% dans l'eau, application avec une brosse résistante à l'acide.

1L / 5L



212*

Saturateur pour teck

Phase 3 : Protection du teck.

Formulé à base de polymères, le 212 permet de saturer et protéger le teck durablement contre les intempéries, les salissures et dépôts de sel. Son pouvoir imperméabilisant facilite les nettoyages ultérieurs en limitant l'imprégnation des fibres par l'eau et ses dépôts. Le 212 ne colore pas le bois et permet de conserver la finition obtenue après rénovation. Prêt à l'emploi. Prévoir 2 couches maximum pour le premier traitement. La durée de protection dépend du nombre de couches. Séchage complet ≈ 12h. 1L pour ≈ 10m².

1L / 5L



202*

Acide oxalique

Réputé pour ses vertus nettoyantes et blanchissantes, l'acide oxalique est un classique de la maintenance navale. Du blanchiment des coques oxydées à l'entretien du teck, le 202 est une valeur sûre et économique. Il est stable jusqu'à 11% en solution dans l'eau.

pH 1,5 à 1

Pot 1Kg / Seau 5Kg



222

Nettoyant teck poudre

Solution économique pour nettoyer et dégraisser les ponts en teck. Formulation sans acides forts ni solvants. Sa modularité de dosage permettra aussi bien un nettoyage d'entretien courant qu'un nettoyage difficile en profondeur.

Dilution de 150 à 200g pour 10L (entretien courant). Doubler la dose pour un nettoyage difficile.

Pot 1Kg / Seau 5Kg



Entretien des cuirs et tissus

Cette famille regroupe l'ensemble des solutions permettant d'entretenir et de préserver les cuirs et textiles à bord (sellerie, bimini tauds etc...). Tout comme pour les autres organes du bateau, Clinazur préconise une action préventive plutôt que curative. Les cuirs régulièrement nourris et protégés verront leur durée de vie prolongée et leur entretien facilité. De même pour les textiles tels que les tauds et biminis : les protéger limitera la stagnation des eaux et par conséquent la formation de mousses ou de champignons.

Fr.

214*

Nettoyant voiles et tauds

Formulation concentrée en agents de nettoyage pour les tauds, voiles et biminis. Agit rapidement pour supprimer le sel, souillures et taches incrustées. N'altère pas les fibres des tissus.

pH 13

Dilution à 10% dans l'eau, application à la brosse souple ou medium.

1L / 5L



215

Imperméabilisant pour textiles

Le 215 est formulé à partir d'un assemblage de polymères fluorés lui permettant d'imperméabiliser la fibre de tous types de textiles, tauds, toiles etc... Contrairement à d'autres imperméabilisants, c'est la fibre elle-même qui est rendue hydrophobe, ce qui permet une plus longue durée de protection et évite la formation d'auréoles.

Prêt à l'emploi.

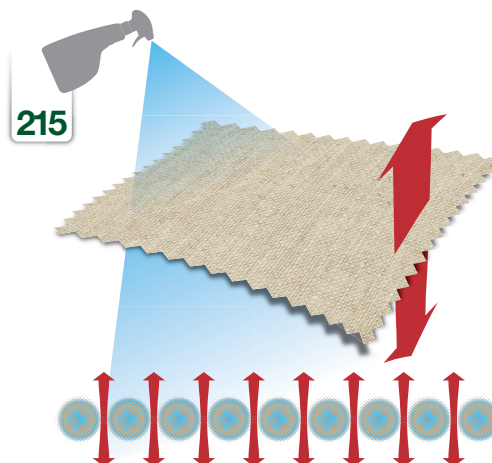
Spray 500mL



Traiter et laisser respirer

Notre 215 n'applique pas une couche imperméable, il imperméabilise la fibre en s'infiltrant à cœur, ce qui garantit à la fois un effet sec mais aussi une protection contre les auréoles et la moisissure.

Le tissu traité continue à respirer et laisse l'évaporation s'effectuer naturellement...



302

Nettoyant cuirs et vinyls

Solution alcaline concentrée, le 302 permet le nettoyage des cuirs et vinyls. Laisse la surface propre et prête à être nourrie avec le Clinazur 312. N'altère pas les couleurs en solution diluée.

pH 8,5

Dilution à 10% dans l'eau, application à la brosse souple ou à l'éponge.

1L



312

Lait entretien cuir

Enrichi en cires et complexes nourrissants, le 312 nettoie et redonne souplesse et brillance aux cuirs. Sa triple action nettoyante, nourrissante et protectrice permettra de prolonger la durée de vie des selleries à bord.

Prêt à l'emploi, application au chiffon doux ou microfibre..

Flacon 500mL





Cales & moteurs

Cette famille de produits regroupe des solutions simples et efficaces de dégraissage des cales et moteurs ainsi que le traitement du gazole : L'air ambiant qui pénètre dans les réservoirs provoque une condensation d'eau chargée en impuretés qui, au double contact de l'eau et du gazole, sont source de prolifération bactérienne. Ces bactéries sont à l'origine d'un dépôt de biomasse pouvant générer des pannes en colmatant filtres et injecteurs. Le gazole à bord impose donc l'utilisation de 2 types de produits : un additif en mesure d'éliminer l'eau des réservoirs et de favoriser la combustion, ainsi qu'un biocide capable de détruire les bactéries.

Fr.

Cales & moteurs

02

Super dégraissant cales & moteurs

Fruit des dernières avancées en matière de chimie verte, le 02 allie efficacité et respect de l'environnement. A base d'esters végétaux, le 02 traite les surfaces souillées par les hydrocarbures et les corps gras. Non moussant, incolore et non émulsifiant, il dissout et accélère la dégradation des chaînes moléculaires des polluants.
Pur ou dilution de 10% à 20% avec de l'eau, application par pulvérisation ou au pinceau.

1L / 5L



03*

Nettoyant cales & moteurs

Issue de la pétrochimie, le 03 est utilisé pour le nettoyage des cales et des moteurs. Il traite les graisses minérales, brutes ou raffinées, les résidus d'hydrocarbures, les huiles ou encore la vase. Le 03 décroche les graisses en formant une émulsion stable avec l'eau et laisse une surface parfaitement sèche après essuyage.
Dilution de 20 à 30%, application à la brosse ou par pulvérisation.

1L / 5L



06P

Désodorisant de cales

Puissant sur-odorant parfumé à l'eucalyptus, le 06P traite efficacement les odeurs dues à l'émanation de produits pétroliers, d'hydrocarbures ou encore de vase dans les cales.
Pur ou dilution à 5% en pulvérisation.

1L



106*

Additif gazole

Cet additif permet d'émulsionner l'eau présente dans le réservoir avec le gazole afin d'en faciliter la combustion. De plus le 106 permet la réduction des fumées d'échappement, l'amélioration de l'indice de cétane et donc le rendement du moteur.
Dosage : 1L pour 2500L.

1L / 5L



107*

Biocide gazole

Utiliser les biocides avec précaution, lire attentivement les informations avant utilisation.

Biocide extrêmement efficace contre les micro-organismes présents dans le gas-oil. Ses propriétés permettent de stopper la contamination bactérienne, de protéger le carburant, de préserver l'indice de cétane. Utilisation en curatif pour éliminer les micro-organismes des systèmes contaminés, ou en préventif pour assurer une protection à long terme du carburant.
*Dosage curatif : 500mL pour 1000L.
Dosage préventif : 500mL pour 5000L.*

250 mL / 1L / 5L



112

Dispersant gazole

Le 112 élimine les nappes de produits pétroliers répandues accidentellement en mer ou au port par fractionnement des chaînes moléculaires. Les minuscules résidus qui en résultent sont alors dispersés ce qui favorise leur dégradation par les micro-organismes marins.

5L





Nettoyants spécifiques

Ces produits ont été conçus pour nettoyer aisément les supports réputés poreux (parebattages, hypalon ou anti-dérapant) ou délicat tel que l'aluminium anodisé. Des produits très ciblés pour des applications bien précises alliant efficacité et respect du support.

208

Nettoyant défenses

Nettoie et rénove les défenses et pare-battages. Sa formulation à base de solvants végétaux assurera une suppression des résidus de sels, salissures, traces noires sans danger pour le PVC. Son utilisation est simple et rapide.
Utilisation pure au chiffon.

1L / 5L



219*

Nettoyant annexes pneumatiques

Formule alcaline concentrée en agents solubilisant, le 219 dégraisse et dissout les dépôts de sel, salissures, traces de frottement sur tous types d'annexes pneumatiques (hypalon, pvc etc...). Le 219 peut s'utiliser pur pour les taches tenaces comme dilué en entretien courant.

pH >=13

Dilution de 10 à 20% dans l'eau. Application à l'éponge ou à la brosse.

1L / 5L



216*

Nettoyant pour ponts antidérapants

Solution de nettoyage très alcaline. Spécialement formulée pour désincruster les traces de sel, souillures et graisses sur les ponts antidérapants, les bâches et le vinyle.

pH >=13

Dilution à 10% dans l'eau, application à la brosse medium à dure.

1L / 5L



240*

Rénovateur aluminium anodisé

Formulation concentrée en acides spécialement conçue pour rénover et désoxyder les aluminium anodisés ternis. En utilisation pure son action sera instantanée et sans efforts. En utilisation diluée il conviendra pour un entretien régulier et préviendra de la formation de couches d'oxydation.

pH <1

1L





Aérosols techniques

Un navire est un ensemble de mécanismes complexes, parfois délicats, et soumis à de rudes conditions. Nombre de ces équipements nécessitent une lubrification ou une protection adéquate. Chacun trouvera ici le produit adapté à l'usage qu'il veut en faire.

Fr.

511*

Lubrifiant au PTFE

Lubrification à sec des glissières de panneaux de pont, de tiroirs, ainsi que des axes de poulies. Lubrification des fermetures à glissière de vêtements, sacs, etc... Non gras et sèche rapidement.

Aérosol 200mL



541*

Graisse à winchs

Formulée pour résister à l'eau de mer, elle assure une parfaite lubrification des parties en mouvement, même sous forte pression et températures extrêmes (-25°C à + 250 °C). S'utilise également pour les ridoirs.

Aérosol 200mL



550*

Graisse au silicone

Graisse multi-usages incolore à base de silicone hydrophobe et résistant aux infiltrations, elle constitue un bon isolant pour les contacts électriques, et ne tache pas. Pour toutes parties en mouvements, contacts électriques et toute pièce devant être protégée.

Aérosol 200mL



512*

Nettoyant contacts électriques

Nettoyant hydrofugeant et désoxydant des contacts électriques et électroniques. Protège et améliore les contacts. Rigidité diélectrique 30 000V. Utiliser hors tension. Sans action sur les réglages.

Aérosol 200mL



Détartrant circuits fermés

118*

Détartrant condenseurs et circuits fermés

Traitement anti-tartre sans action sur les joints, la plupart des plastiques, le caoutchouc et les métaux non ferreux. Elimine le calcaire dans les canalisations, circuits fermés, chaudières etc.
pH 1

1L / 5L



Traitements des eaux usées

Lorsqu'un bateau est équipé de réservoirs d'eaux usées, on distingue les eaux grises : provenant des cuisines et salles de bains et les eaux noires : provenant des WC. Ces réservoirs sont sources de mauvaises odeurs et de colmatage par décantation des matières. A base de bactéries non pathogènes et d'enzymes, les formulations biologiques assurent la liquéfaction complète des matières. L'efficacité des produits écologiques est liée au respect absolu de leur dosage, de leur délai de renouvellement et de leur temps d'action. Ne jamais mélanger dans un réservoir un produit chimique classique à une formulation biologique au risque d'anéantir l'action de celle-ci.

Fr.

Traitements des eaux usées

109

Traitement des eaux usées

Formulation liquide hautement concentrée en enzymes destinée à traiter les réservoirs d'eaux grises et d'eaux noires. Utilisation en curatif pour supprimer les mauvaises odeurs, liquéfier et digérer les déchets organiques. Utilisation en préventif régulièrement pour éviter les mauvaises odeurs et pour réduire considérablement l'emploi de produits chimiques dangereux.

Dosage eaux grises : 30cL en curatif puis 15cL/semaine en préventif.

Dosage eaux noires : 40cL en curatif puis 15cL/semaine en préventif.

1L / 5L



122

Traitement des eaux noires

Pastilles effervescentes contenant des micro-organismes bénéfiques et des enzymes. Supprime très rapidement les mauvaises odeurs et accélère la biodégradation des matières organiques dans les tanks à eaux noires. Son utilisation régulière maintiendra l'équilibre biologique des tanks et/ou fosses septiques.

Dosage 1 pastille par semaine (pour 4/5 personnes à bord).

Pot 24 pastilles / Pot 120 pastilles



136

Traitement des eaux grises

Formulation liquide concentrée contenant un mélange de micro-organismes pour le traitement des tanks à eaux grises. Utilisation en curatif pour dégrader les huiles, les graisses animales et végétales et pour supprimer les mauvaises odeurs. Utilisation en préventif régulièrement pour réduire considérablement l'emploi de produits chimiques dangereux et l'apparition des mauvaises odeurs.

Dosage par jour : 50mL pour 1 tonne de réservoir.

1L / 5L



405

Traitement WC chimique

Formulation liquide contenant des bactéries non pathogènes, des agents de surface et des bio stimulants pour le traitement des toilettes portables (WC chimiques). Accélère la biodégradation des déchets organiques et supprime les mauvaises odeurs. Non toxique et non caustique. Son utilisation régulière permet de réduire considérablement l'emploi de produits chimiques dangereux.

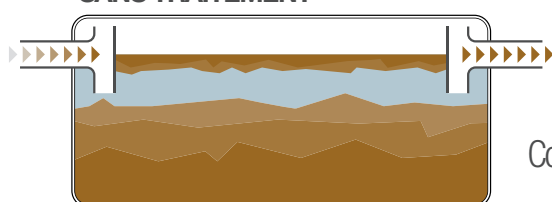
Dosage 100mL pour 10L de réservoir.

1L



Une action concrète

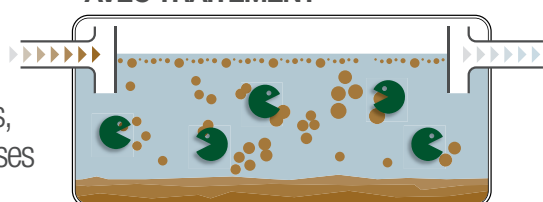
SANS TRAITEMENT



Accumulation et solidification des dépôts favorisant le mauvais fonctionnement, le bouchage, l'apparition de mauvaises odeurs et les rejets non traités...

Fosses septiques,
Collecteurs de graisses

AVEC TRAITEMENT



Action bactérienne et enzymatique qui favorisent la biodégradation des matières organiques, dépôts réduits et fiabilité constante.



Bienvenida

Es.
Bienvenida



CLINAZUR

PROFESSIONAL PRODUCTS FOR YACHTING



Automne 1984

Mai 1983

2015



Es.

Bienvenida

Una historia

Lejos de la estructura industrial actual, la historia de Clinazur comienza en el otoño de 1982 a la hora de la comida en el puerto de Antibes. Jacques Routin, entonces un joven treintañero comercial de la industria química, observa a los marinos afanándose en la limpieza de un yate de 40 metros (uno de los más imponentes del puerto en aquella época). Intrigado, inicia una conversación con uno de ellos y comprende con rapidez que las necesidades muy específicas a bordo de estos gigantes no quedan cubiertas con los productos de limpieza doméstica habituales. Con sus sólidos conocimientos técnicos en productos de limpieza ve la oportunidad de lanzar su propia marca con total independencia. Clinazur nacerá unos meses más tarde, en 1983, para convertirse rápidamente en la referencia en el microcosmos de los grandes yates.

Hoy más que nunca en estos últimos 30 años, la emblemática "botella numerada blanca y verde", es utilizada diariamente por los profesionales en sus labores a bordo, en concesionario o en obra.

Una deontología, un compromiso

Nuestras fórmulas se elaboran buscando constantemente la óptima alianza entre la eficacia y el respeto de los materiales, el entorno y su usuario. Esta búsqueda constante nos lleva de manera natural a una exigencia total en la selección de los componentes de nuestros productos. Sustituimos las materias clásicas por otras alternativas y más ecológicas o menos peligrosas en cuanto el progreso así nos lo permita. Eliminamos de nuestros diseños las materias más peligrosas para el hombre y para el medio ambiente. Seleccionamos con cuidado nuestros proveedores dando prioridad a la calidad de las materias y a su origen. Velamos por que todos los productos que vayan a verterse en el mar al aclarar respeten el anexo 5 del convenio MARPOL.

Una Marca internacional, una referencia para los marinos

A lo largo de dos generaciones, Clinazur ha rebasado ampliamente las fronteras de Francia para estar presente en todas las capitales de los yates de lujo, desde Fort Lauderdale a Hong Kong pasando por toda la cuenca mediterránea. Esta disponibilidad homogénea ofrece a los marinos la seguridad de poder realizar el mantenimiento de su barco con la misma calidad con que les llevan sus chárteres.

Desoxidantes

El entorno marino, los UV y la intemperie favorecen la alteración de todos los materiales expuestos. El óxido, la herrumbre y sus corrimientos son las principales manifestaciones. Los siguientes productos permiten tratar el conjunto de estos problemas.

Es.

Desoxidantes

31

Convertidor de herrumbre

El 31 es una fórmula anticorrosión que convierte el óxido en barrera de protección (complejo organometálico) en todos los metales ferrosos. Responde a la perfección en la protección de las piezas expuestas al óxido y la imprimación antes de una mano de pintura.

pH 2,4

Listo para su empleo. Aplicación con brocha o rodillo.

250g / 1L / 5L



OXYPHOS GEL* - OXYPHOS*

Desoxidante profesional para metales

Fórmula ácida Gel (OXYPHOS Gel) o líquida (OXYPHOS) que permite eliminar el óxido del acero inoxidable y los metales pasivándolos para prevenir nuevos focos de oxidación o capas de óxido. La ventaja de Oxyphos Gel es una aplicación precisa sin que se derrame o salpique, incluso en superficies verticales.

pH <1

OXYPHOS GEL: Listo para su empleo con brocha / OXYPHOS: puro o diluido del 20% al 50% en agua, aplicación con esponja, pincel o por inmersión.

Bote 500g / 1L / 5L



102*

Desoxidante multiusos

Formulación concentrada de ácido. El 102 trata tanto grandes superficies (cascos amarilleados u oxidados) como corrimientos y manchas de óxido localizadas. Su fórmula gelificada permite el tratamiento de las superficies verticales sin goteos ni salpicaduras.

pH <1

Se emplea puro en gel o líquido en solución con agua al 25%. Aplicación con brocha.

1L / 5L



100 SP*

Limpiador blanqueador

Formulación ácida destinada a eliminar manchas y goteos de óxido, desoxidar y eliminar el amarilleo del gelcoat y cualquier superficie pintada. Su acción es muy rápida y sin esfuerzo.

pH 1,5

Listo para su empleo mediante pulverización.

Spray 700mL



¿Cómo funciona?

Los detergentes se clasifican en función de su índice de pH en una escala de ácido, neutro y alcalino. Esta clasificación determina el tipo de empleo del producto: descalcificador, desincrustante, multiusos, desengrasante, superdesengrasante.

Escala de pH

Ácidos



Zona

Se limpian con productos ácidos los materiales inorgánicos, de origen mineral, metálicos o salinos, por ejemplo: cal, sarro, herrumbre, cemento, sal, magnesia...



DOSIFICAR BIEN



1L
Dosificación al 10%

50cL
Dosificación al 5%

10cL
Dosificación al 1%

RECUERDE



Cascos y superestructuras

Esta familia de productos está destinada a las superficies cuya limpieza es más evidente en un barco: casco, superestructuras, acristalamientos, es decir, todo lo que es más visible. Aunque los revestimientos modernos sean muy resistentes deberá evitarse emplear con frecuencia limpiadores demasiado agresivos. Con el paso del tiempo podrían matar el brillo de las superficies y hacerlas vulnerables a los rayos UV, las agresiones salinas y el óxido. No olvide... Un mantenimiento regular evita recurrir a productos agresivos. Clinazur le propone una variedad de soluciones adaptadas a cada necesidad: mantenimiento periódico, reparaciones, limpieza de manchas persistentes.

205 SI*

Limpieza de casco y puentes

El 205SI es un detergente alcalino de alta concentración. Es el primer producto de la marca Clinazur creado en 1983. Garantiza una limpieza eficaz en superficies pintadas, plásticas, acero inoxidable, madera y también en metales sin riesgo para las superficies. Elimina rápidamente la película estática, la suciedad y las acumulaciones de sales. Su concentración permite el empleo regular con dosificación baja.

pH >=13

Sin fosfatos. Solución al 5% en agua, aplicación con brocha suave.

1L / 5L



205 W

Champú cera

Formulación concentrada de agentes enceradores, el 205w facilita la limpieza habitual de cascos y superestructuras dejando una película perladora que aporta un acabado brillante.

pH 8

Sin fosfatos. Solución del 3% al 7% en agua, aplicación con brocha suave.

1L / 5L



205 B

Limpiador ecológico cascos y puentes

Detergente ecológico controlado y certificado por Ecocert Greenlife. Su base limpiadora de origen vegetal realiza una limpieza sin agresividad de las superficies pintadas, barnizadas, plásticas y cualquier superficie delicada. Su concentración facilita el mantenimiento periódico con una dosificación baja.

pH 11 +/-0,4

Sin fosfatos. Solución al 5% en agua, aplicación con brocha suave.



1L / 5L



80 NF* / 90 NF*

Limpiador marcas negras

Superdetergente alcalino multisuperficies. 80NF/90NF eliminan con rapidez las marcas negras en los cascos, la línea de flotación, las salidas de los escapes o incluso en lonas y velas. Su poder desengrasante asegura también una acción reforzada para la limpieza de sentinas y motores.

pH >=13

Sin fosfatos. Solución 80NF con agua al 5%, aplicación con brocha suave o media. 90NF listo para su empleo.

Spray 700mL / 1L / 5L



216*

Limpiador para puentes antideslizantes

Solución de limpieza muy alcalina. Especialmente formulada para desincrustar restos de sal, suciedad y grasa en puentes antideslizantes, lonas y vinilos.

pH >=13

Sin fosfatos. Solución al >5% en agua, aplicación con brocha media o dura.

1L / 5L



Neutro

Alcalinos



USOS

Desengrasante

Superdesengrasante

Se limpian con productos alcalinos los materiales orgánicos, de origen vegetal, animal o humano, por ejemplo: grasa, alquitrán, petróleo, pintura, alimentos, microorganismos etc.



Pulidores y reparadores

Un pulidor es siempre un producto que contiene un abrasivo, a diferencia de una cera cuya función es lustrar y proteger la superficie.

Así pues, para abrillantar una superficie deslustrada hay que retirar una fina capa de la pintura o gelcoat que han perdido el brillo con el tiempo y la oxidación.

La diferencia entre dos pulidores reside en el tipo y calibre de la carga abrasiva utilizada, así como en los disolventes y detergentes que permiten que la capa superficial se desprenda.

El brillo se obtiene gracias a las cargas más finas y las ceras que contienen estos pulidores.

220

Pulidor cromo e inox

Su fórmula abrasiva permite al 220 desoxidar, proteger y abrillantar el cromo, el acero inoxidable y el cobre. Es adecuado también para limpiar pequeños arañazos y devolver el brillo al gelcoat y las superficies pintadas.

Aplicación manual con una bayeta seca y limpia.

✓Cromo ✓Inox ✓Cobre ✓Gelcoat ✓Superficies pintadas

Tubo 100mL & 250mL



204

Renovador para gelcoat

Pulidor espeso para trabajos grandes de renovación en poliéster, gelcoat, acero inoxidable y superficies pintadas. Elimina las manchas, los arañazos finos, restaura el color original y devuelve el brillo.

Aplicación manual con bayeta seca y limpia o con máquina a velocidad moderada.

✓Cromo ✓Inox ✓Gelcoat ✓Superficies pintadas

Tubo 250g / Bote 1Kg



218

Pulidor premium con PTFE

Pulidor en crema a base de PTFE para acabado ultrabrillante en superficies pintadas. Deja una película protectora de larga duración de efecto perlador. Pulidor recomendado especialmente para colores oscuros.

Aplicación manual con microfibra o con máquina a velocidad moderada.

✓Gelcoat ✓Superficies pintadas

Bote 500mL



240*

Renovador aluminio anodizado

Fórmula concentrada de ácidos especialmente preparada para renovar y desoxidar aluminio anodizado deslustrado. Si se utiliza puro su acción será instantánea y sin esfuerzos. Diluido está indicado para mantenimientos periódicos y evitará la formación de capas de óxido.

pH <1

✓Aluminio anodizado

1L



111

Limpiador abrillantador

El 111 es un limpiador abrillantador multisuperficies en fase acuosa. No es abrasivo. Devuelve el brillo a los metales y a cualquier superficie pintada, barnizada o acristalada. Con pH neutro. No contiene disolventes y deja un agradable perfume. Fórmula lista para su empleo.

pH 7

✓Multisuperficies

Spray 750mL



Renovación

Pulido

Protección

Lustrado

Intensidad del tratamiento

204

220

218

111

Tratamiento de cristal

Las superficies acristaladas a bordo son parte del brillo de su embarcación y se encuentran entre los materiales que menos perdonan un mantenimiento mediocre. El conjunto de los tres productos siguientes ofrece la garantía de un acabado brillante sin marcas. Atención: exceptuando el 206, adaptado tanto al vidrio como al policarbonato, el 210 y el 304 están estrictamente reservados a una aplicación sobre vidrio.

210

Limpiador de manchas de cal para vidrio

Auténtico renovador del vidrio, el 210 es un polvo de pulido que elimina depósitos de cal, manchas de agua, residuos de queroseno y cualquier otra mancha incrustada. El 210 está reservado exclusivamente para el tratamiento del vidrio y no puede aplicarse en policarbonato u otro material plástico.

Aplicación manual con esponja o con una máquina de velocidad media o baja.

Bote 500g



206

Limpiacristales

Limpiador listo para su empleo para superficies de cristal. Formulación incolora, sin alcohol, con pH neutro. Autosecante y antimanchas.

Spray 750mL



304

Perlador protector para cristales

Enriquecido con polímeros. El 304 aporta una protección de larga duración a las superficies acristaladas. Su acción hidrófuga evita que el agua se adhiera y limitará los depósitos de sal, cal y otras manchas. Perfecto complemento del limpiador 206. Facilita limpiezas posteriores.

Protección de entre 6 y 8 semanas (en función de la frecuencia de lavado).

Spray 750mL



Cada cual su papel

¿Sus acristamientos tienen depósitos de cal o pequeños arañazos? Utilice el 210. Si sólo necesita limpiar superficialmente opte por el 206. Si desea ofrecer una protección eficaz contra las agresiones exteriores el 304 y su tratamiento hidrófugo le garantizarán una protección de larga duración.

Renuevo

210

Limpio

206

Protejo

304

Mantenimiento de la teca

Existen varias maneras de conservar la teca en función del acabado deseado:

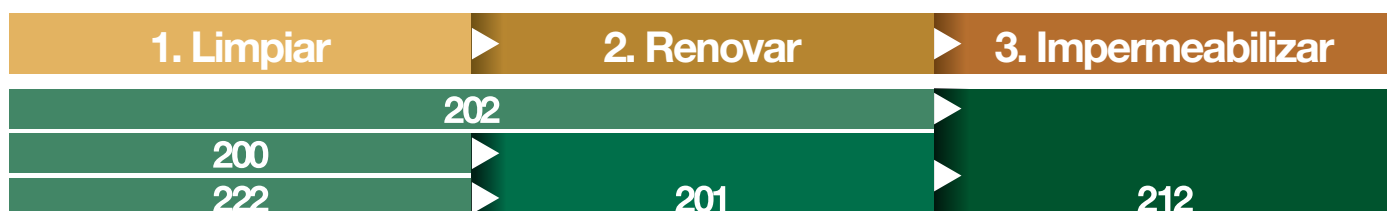
La más tradicional es utilizar ácido oxálico que permite en una sola aplicación limpiar la madera devolviéndole un color dorado. Si prefiere un acabado más intenso deberá utilizar dos fases: La primera, alcalina, limpiará la fibra en profundidad eliminando manchas de grasa y suciedad.

A continuación deberá aplicar un renovador ácido que otorgará a la teca un color arena.

La tercera etapa consiste en la aplicación de una protección hidrófuga que permite conservar durante varios meses el color obtenido tras una renovación.

Es.

Mantenimiento de la teca



200*

Limpiador para teca

Fase 1: Limpieza de la teca.

Solución alcalina concentrada destinada a limpiar en profundidad y eliminar la suciedad, manchas de grasa, sal, etc. sin afectar a las juntas de puentes y los metales. Su acción también abre la fibra de la madera para aplicar el renovador 201 en una segunda etapa.

pH 13

Solución del 10% al 20% en agua, aplicación con brocha suave.

1L / 5L



201*

Renovador para teca

Fase 2: Renovación de la teca.

Solución ácida muy concentrada destinada a reavivar la madera y otorgarle un color arena. Se emplea tras limpiar la teca con Clinazur 200.

pH <1

Solución del 30% al 40% en agua, aplicación con brocha resistente a los ácidos.

1L / 5L



212*

Saturador para teca

Fase 3: Protección de la teca. Formulado a base de polímeros, el 212 satura y protege la teca de manera duradera contra la intemperie, la suciedad y los depósitos de sal. Su poder impermeabilizante facilita la limpieza posterior limitando la impregnación de las fibras con el agua y sus depósitos. El 212 no colorea la madera y permite conservar el acabado obtenido tras una renovación. *Listo para su empleo. Prevea dar dos capas si es el primer tratamiento. La duración de la protección dependerá del número de capas. Secado completo ≈ 12h. 1l para ≈ 10m².*

1L / 5L



202*

Ácido oxálico

Conocido por sus características limpiadoras y blanqueadoras, el ácido oxálico es un clásico en el mantenimiento de embarcaciones. Tanto para el blanqueamiento de cascos oxidados como en el mantenimiento de la teca el 202 es un valor seguro y económico. Es estable hasta una solución con agua al 11%.

pH 1,5 a 1

Bote 1Kg / Cubo 5Kg



222

Limpiador para teca en polvo

Solución económica para limpiar y desengrasar los puentes de teca. Fórmula sin ácidos fuertes ni disolventes. Su modularidad de dosificación permitirá tanto una limpieza de mantenimiento como una limpieza difícil y en profundidad.

Solución de 150 a 200g por 10l de agua (mantenimiento normal). Doble la dosis para una limpieza difícil.

Bote 1Kg / Cubo 5Kg



Mantenimiento de cueros y tejidos

Esta familia agrupa el conjunto de soluciones que permite mantener y preservar cueros y textiles a bordo (asientos, biminis, toldos, etc.). Como para el resto de componentes de una embarcación, Clinazur aconseja una acción preventiva mejor que de reparación. Los cueros nutridos periódicamente y protegidos verán prolongar su vida y su mantenimiento será más sencillo. De igual manera para los textiles como toldos y biminis: protegerlos limitará el estancamiento de las aguas y por tanto la formación de mohos y hongos.

Es.

214*

Limpiador velas y toldos

Formulación concentrada de agentes limpiadores para toldos, velas y biminis. Actúa con rapidez para eliminar la sal, suciedad y manchas incrustadas. No altera las fibras de los tejidos.

pH 13

Solución al 10% en agua, aplicación con brocha media o dura.

1L / 5L



215

Impermeabilizante para textiles

El 215 está formulado con un conjunto de polímeros fluorados que permiten impermeabilizar la fibra de cualquier tipo de textil, toldo, tela, etc. De manera contraria a otros impermeabilizantes, la propia fibra se convierte en hidrófuga, lo que concede mayor duración a la protección y evita la formación de aureolas.

Listo para su empleo.

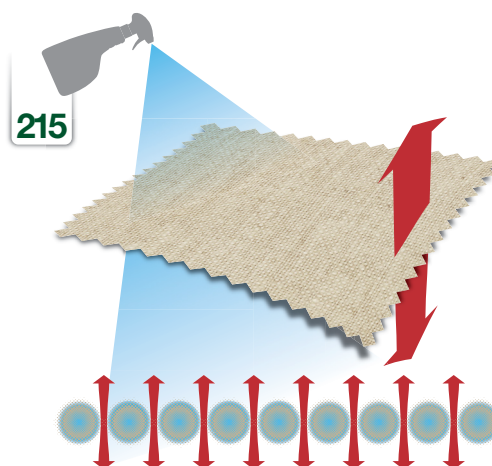
Spray 500mL



Tratar y dejar respirar

Nuestro 215 no aplica una capa impermeable, impermeabiliza la fibra filtrándose en su interior garantizando al mismo tiempo un efecto seco y una protección contra las aureolas y el moho.

El tejido tratado sigue respirando y permite que la evaporación se efectúe naturalmente...



302

Limpiador de cueros y vinilos

Solución alcalina concentrada. El 302 limpia cueros y vinilos. Deja la superficie limpia y lista para nutrirse con el Clinazur 312. No altera los colores en solución diluida.

pH 8,5

Solución al 10% en agua, aplicación con brocha suave o esponja.

1L



312

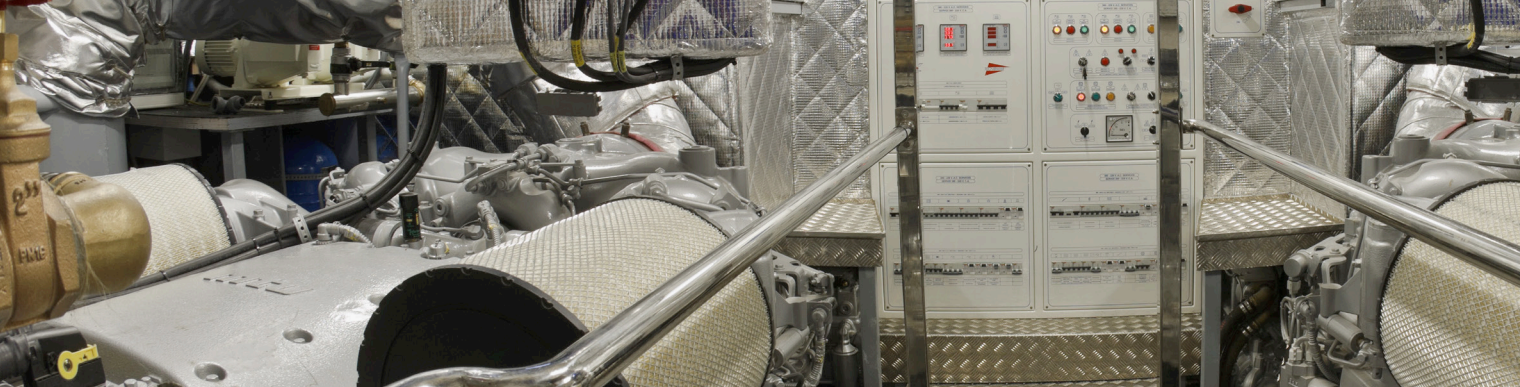
Leche para cuidados del cuero

Enriquecido con ceras y complejos nutrientes, el 312 limpia y devuelve la flexibilidad y el brillo a los cueros. Su triple acción limpiadora, nutritiva y protectora permite la prolongación de la vida de los asientos a bordo.

Listo para su empleo. Aplicación con bayeta suave o microfibra.

Bote 500mL





Sentinas y motores

Esta familia de productos agrupa soluciones sencillas y eficaces de desengrasado de sentinas y motores así como el tratamiento del gasóleo: El aire del ambiente que penetra en los depósitos provoca una condensación de agua cargada de impurezas que, al entrar en contacto con el agua y el gasóleo facilitan la proliferación bacteriana. Estas bacterias son el origen de depósitos de biomasa que podrían provocar averías colmatando filtros e inyectores. El gasóleo a bordo obliga así al empleo de dos tipos de productos: un aditivo que elimine el agua de los depósitos y favorezca la combustión y un biocida capaz de destruir las bacterias.

Es.

Sentinas y motores

02

Superdesengrasante para sentinas y motores

Fruto de los últimos avances en materia de química ecológica, el 02 une eficacia y respeto del medio ambiente. A base de ésteres vegetales, el 02 trata superficies sucias con hidrocarburos y cuerpos grasos. Sin espuma, incoloro y no emulgente, disuelve y acelera la degradación de las cadenas moleculares de los contaminantes.
Puro o diluido con agua del 10% al 20%, se aplica mediante pulverización o con brocha.

1L / 5L



03*

Limpiador de sentinas y motores

Derivado de la petroquímica, el 03 se emplea para la limpieza de sentinas y motores. Trata grasas minerales, brutas o refinadas, residuos de hidrocarburos, aceites e incluso lodos. El 03 despegas las grasas formando una emulsión estable con agua y deja una superficie perfectamente seca tras el secado.
Solución del 20% al 30%, aplicación con brocha o pulverización.

1L / 5L



06P

Desodorización de sentinas

Potente ambientador perfumado con eucalipto. El 06P trata de manera eficaz los olores procedentes de los productos petrolíferos, hidrocarburos e incluso lodos en las sentinas.
Puro o diluido al 5% pulverizado.

1L



106*

Aditivo gasóleo

Este aditivo permite mezclar el agua del depósito con el gasóleo para facilitar la combustión. Además, el 106 permite reducir la emisión de gases, la mejora del número de cetano y por tanto el rendimiento del motor.

1L / 5L



107*

Biocida gasóleo

Utilice los biocidas con precaución. Lea atentamente la información antes de su empleo.

Biocida extremadamente eficaz contra los microorganismos presentes en el gasóleo. Sus propiedades permiten detener la contaminación bacteriana, proteger el combustible, mantener el número de cetano. Empleo como remedio para eliminar los microorganismos de los sistemas contaminados o como prevención para garantizar una protección a largo plazo del combustible.
*Dosificación para remedio: 500 ml para 1000l.
Dosificación para prevención: 500 ml para 5000l.*

250 mL / 1L / 5L



112

Dispersante de gasóleo

El 112 elimina las capas de productos petrolíferos derramados accidentalmente en la mar o en puerto fraccionando las cadenas moleculares. Los minúsculos residuos resultantes se dispersan, lo que favorece su degradación mediante los microorganismos marinos.

5L





Limpiadores específicos

Estos productos se han diseñado para una fácil limpieza de soportes considerados porosos (defensas, hypalon o antideslizantes) o delicado como el aluminio anodizado. Son productos muy específicos para aplicaciones muy precisas uniendo eficacia y respeto de las superficies.

208

Limpiador de defensas

Limpia y renueva las defensas y paragolpes. Su fórmula a base de disolventes vegetales garantiza la eliminación de residuos de sales, suciedad y manchas negras sin riesgo para el PVC. Su empleo es rápido y sencillo.
Empleo puro con bayeta.

1L / 5L



219*

Limpiador de neumáticos

Con su fórmula alcalina concentrada de agentes solubilizantes, el 219 desengrasa y disuelve los depósitos de sal, suciedad y marcas de roces en cualquier tipo de complemento neumático (hypalon, PVC, etc.). El 219 puede emplearse puro en manchas persistentes y diluido en mantenimiento ordinario.

pH ≥ 13

Solución con agua del 10% al 20%. Aplicación con esponja o brocha.

1L / 5L



216*

Limpiador para puentes antideslizantes

Solución de limpieza muy alcalina. Especialmente formulada para desincrustar restos de sal, suciedad y grasa en puentes antiderrapaje, lonas y vinilos.

pH ≥ 13

Solución al 10% en agua, aplicación con brocha media o dura.

1L / 5L



240*

Renovador aluminio anodizado

Fórmula concentrada de ácidos especialmente preparada para renovar y desoxidar aluminio anodizado deslustrado. Si se utiliza puro su acción será instantánea y sin esfuerzos. Diluido está indicado para mantenimientos periódicos y evitará la formación de capas de óxido.

pH < 1

1L





Aerosoles técnicos

Una embarcación es un conjunto de mecanismos complejos a veces delicados y sometidos a condiciones extremas. Muchos de estos equipos requieren una lubricación o protección adecuada. Cada uno encontrará aquí el producto adaptado al empleo que quiere darle.

Es.

511*

Lubricante PTFE

Lubricación en seco de deslizaderas de paneles de puente, cajones y ejes de poleas. Lubricación de cierres de cremallera de indumentaria, bolsas, etc.; no graso y de secado rápido.

Aerosol 200mL



541*

Grasa para cabrestantes

Formulada para resistir el agua de mar, garantiza la perfecta lubricación de las partes en movimiento incluso a alta presión y temperaturas extremas (-25°C a 250°C). Se emplea también para tensores.

Aerosol 200mL



550*

Grasa con silicona

Grasa multiusos incolora a base de silicona hidrófuga y resistente a las filtraciones. Se trata de un buen aislante para contactos eléctricos y no mancha. Para todas las partes móviles, contactos eléctricos y cualquier pieza que deba protegerse.

Aerosol 200mL



512*

Limpiador de contactos eléctricos

Limpiador hidrófugo y desoxidante de los contactos eléctricos y electrónicos. Protege y mejora los contactos. Rigidez eléctrica 30.000V. Utilizar sin conexión eléctrica. Sin acción sobre los ajustes.

Aerosol 200mL



Desincrustante para circuitos cerrados

118*

Desincrustante para condensadores y circuitos cerrados

Tratamiento antical sin acción en las juntas, la mayor parte de los plásticos, caucho y metales no ferrosos. Elimina la cal en canalizaciones, circuitos cerrados, calderas, etc.
pH 1

1L / 5L



Tratamiento de aguas residuales

Cuando una embarcación se equipa con depósitos de aguas residuales se distinguen aguas grises procedentes de la cocina y los baños y aguas negras procedentes de los WC. Estos depósitos son fuente de malos olores y de colmatado por decantación de materia. A base de bacterias no patógenas y enzimas, las fórmulas biológicas realizan una licuefacción completa de la materia. La eficacia de los productos ecológicos está vinculada al respeto absoluto de su dosificación, tiempo de renovación y tiempo de acción. No mezcle nunca en un depósito un producto químico clásico con otro de formulación biológica ya que aquél anulará la acción de éste.

Es.

109

Tratamiento de aguas residuales

Fórmula líquida de enzimas altamente concentrada destinada a tratar depósitos de aguas grises y negras. Empleo como remedio para eliminar malos olores, licuar y digerir residuos orgánicos. Empleo como mantenimiento periódico para evitar malos olores y reducir considerablemente el empleo de productos químicos peligrosos.

Dosificación para aguas grises: 30 cl como remedio y 15 cl/semana como mantenimiento. Dosificación para aguas negras: 40 cl como remedio y 15 cl/semana como mantenimiento.

1L / 5L



122

Tratamiento de aguas negras

Pastillas efervescentes con microorganismos benéficos y enzimas. Elimina muy rápidamente los malos olores y acelera la biodegradación de la materia orgánica en los tanques de aguas negras. Su empleo periódico mantiene el equilibrio biológico de los tanques o fosas sépticas.

Dosificación de 1 pastilla por semana (para 4 o 5 personas a bordo).

Bote 24 pastilles / Bote 120 pastilles



136

Tratamiento de aguas grises

Formulación líquida concentrada que contiene una mezcla de microorganismos para el tratamiento de los tanques de aguas grises. Empleo como remedio para degradar aceites, grasas animales y vegetales y eliminar malos olores. Empleo como mantenimiento periódico para reducir considerablemente el empleo de productos químicos peligrosos y la aparición de malos olores.

Dosificación por día: 50 ml por tonelada de depósito.

1L / 5L



405

Tratamiento WC químico

Fórmula líquida con bacterias no patógenas, agentes de superficie y bioestimuladores para el tratamiento de aseos portátiles (WC químicos). Acelera la biodegradación de los residuos orgánicos y elimina los malos olores. No tóxico y no cáustico. Su empleo periódico reduce considerablemente el empleo de productos químicos peligrosos.

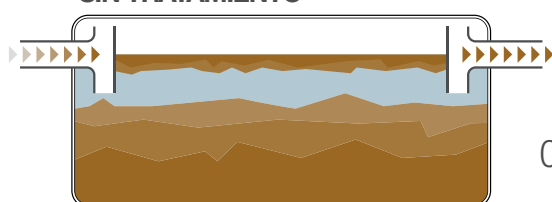
Dosificación de 100 ml por 10 l de depósito.

1L



Una acción concreta

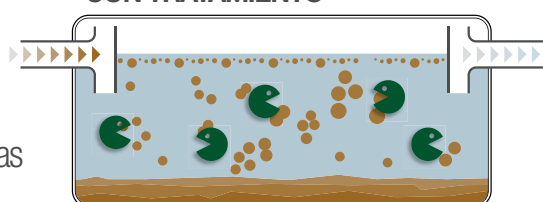
SIN TRATAMIENTO



Acumulación y solidificación de los depósitos que provocan el mal funcionamiento, taponamiento, aparición de malos olores, residuos no tratados, etc.

Fosas sépticas,
Colectores de grasas

CON TRATAMIENTO



Acción bacteriana y enzimática que favorece la biodegradación de materias orgánicas, depósitos reducidos y de fiabilidad constante.



Benvenuto

it. Benvenuto

CLINAZUR

PROFESSIONAL PRODUCTS FOR YACHTING

2015

2015

Mai 1983

Autunno 1984



It.

Benvenuto

Una Storia

Molto lontana dalla struttura industriale di oggi, la storia di Clinazur inizia nell'autunno del 1982 durante una pausa pranzo al porto di Antibes. Jacques Routin, al tempo giovane trentenne commerciale nell'industria chimica, osserva un gruppo di marinai affaccendarsi nella pulizia di uno yacht di 40 metri (uno dei più imponenti del porto a quell'epoca). Intrigato, inizia a discutere con uno di essi, e capisce rapidamente che le loro esigenze molto specifiche, a bordo di queste grandi unità, non sono soddisfatte dai comuni prodotti per la pulizia. Jacques Routin, forte delle sue conoscenze tecniche in materia di detergenti coglie quest'opportunità per lanciare il proprio marchio in totale autonomia. Clinazur nascerà qualche mese dopo, nel 1983, diventando rapidamente un riferimento nel microcosmo dei grandi yacht.

Oggi, l'emblematica "bottiglia numerata bianca e verde", viene utilizzata quotidianamente dai professionisti nei loro lavori a bordo, in concessionaria o sui cantieri, da oltre 30 anni.

Una deontologia, un impegno

Le nostre formulazioni sono elaborate coniugando nel miglior modo possibile efficacia del prodotto e rispetto del supporto, dell'ambiente e del suo utente. Questa costante ricerca ci porta ad adottare un rigore estremo nella selezione delle materie che rientrano nella composizione dei nostri prodotti. Sostituiamo le materie classiche con alternative più ecologiche o meno pericolose non appena i progressi lo consentono. Eliminiamo dalle nostre progettazioni le materie più pericolose per l'uomo e per l'ambiente. Selezioniamo con cura i nostri fornitori privilegiando la qualità delle materie e la loro origine. Ci impegniamo affinché tutti i prodotti che potrebbero essere scaricati in mare, nelle acque di risciacquo, siano conformi all'allegato 5 della convenzione MARPOL.

Un Marchio su scala internazionale, un punto di riferimento per i marinai

In due generazioni, Clinazur ha ampiamente superato le frontiere francesi per essere presente in tutte le capitali dello yachting di lusso, da Fort Lauderdale a Hong Kong passando per tutto il bacino mediterraneo. Questa disponibilità standardizzata offre ai marinai la garanzia di poter prendere cura delle proprie unità con la stessa qualità ovunque li portino i loro charter.

Photos non contractuelles.

Antiruggine

L'ambiente marino, i raggi U.V. e le intemperie favoriscono l'alterazione di tutti i metalli esposti. L'ossidazione, la ruggine e le sue colature ne sono le principali manifestazioni. I prodotti sottostanti consentono di trattare tutte queste problematiche.

it.

Antiruggine

31

Convertitore di ruggine

Il 31, grazie alla sua formulazione anticorrosione, converte la ruggine in barriera protettiva (complesso metallo-organico) su tutti i metalli ferrosi. Ideale sia per la protezione di pezzi esposti all'ossidazione sia come primer prima della pittura.

pH 2,4

Pronto all'uso, applicazione con pennello o rullo.

250g / 1L / 5L



OXYPHOS GEL* - OXYPHOS*

Antiruggine professionale per metallo

Formula acida in Gel (OXYPHOS Gel) o liquida (OXYPHOS) che consente di rimuovere la ruggine su inox e metalli proteggendoli nel contempo al fine di prevenire la formazione di ruggine o della pellicola di ossido. Oxyphos Gel consente un'applicazione precisa, senza colature o schizzi anche sulle superfici verticali.

pH <1

OXYPHOS GEL: Pronto all'uso con pennello / OXYPHOS: puro o diluito al 20-50% in acqua, applicazione con spugna, pennello o mediante ammollo.

Barattolo da 500g / 1L / 5L



102*

Antiruggine multiuso

Formulazione concentrata in acido. Il 102 tratta sia le grandi superfici (scafi ingialliti o ossidati) sia le colature e macchie di ruggine localizzate. La sua formulazione gelificata consente il trattamento delle superfici verticali senza colature e schizzi.

pH <1

Si usa puro in gel o liquido diluito al 25% con acqua. Applicazione con pennello.

1L / 5L



100 SP*

Detergente anti-ingiallimento

Formulazione acida destinata a rimuovere le macchie e colature di ruggine, a disossidare e a far scomparire l'ingiallimento sul gelcoat e tutte le superfici pitturate, la sua azione è molto rapida e senza fatica.

pH 1,5

Pronto all'uso mediante nebulizzazione.

Spray da 700mL



Come funziona?

I detergenti sono classificati in funzione del loro indice pH su una scala acida, neutra o alcalina. Questa classificazione determina il tipo d'uso del prodotto: anticalcare, disincrostante, multiuso, sgrassante, super sgrassante.

Scala di pH
Acidi



Le materie inorganiche, di origine minerale, metalliche o saline, come ad esempio: il calcare, le incrostazioni, la ruggine, il cemento, il sale, la magnesite ecc... si puliscono con prodotti acidi.



DOSARE correttamente



1L
Dosaggio al 10%

50cL
Dosaggio al 5%

10cL
Dosaggio al 1%

PROMEMORIA



Scafi e sovrastrutture

Questa famiglia di prodotti è adatta per le superfici più evidenti da pulire sulla barca: lo scafo, le sovrastrutture, i vetri, ossia tutto ciò che è più visibile.

Benché i rivestimenti moderni siano molto resistenti, si deve evitare di usare detergenti eccessivamente aggressivi in maniera troppo frequente. Con il passare del tempo, questi ultimi possono rendere il supporto opaco e più vulnerabile ai raggi U.V., alle aggressioni saline nonché all'ossidazione. Da non dimenticare! Una pulizia regolare evita il ricorso a prodotti aggressivi. Clinazur propone un'ampia gamma di soluzioni adatte ad ogni esigenza: pulizia quotidiana, restauro, pulizia delle macchie più ostinate.

205 SI*

Detergente scafi e ponti

Il 205SI è un detergente alcalino ad alta concentrazione. 1° prodotto della marca Clinazur nel 1983, garantisce una pulizia efficace delle superfici pitturate, in plastica, inox, legno ma anche dei metalli senza pericolo per i supporti. Elimina rapidamente la pellicola statica, la sporcizia e i depositi di sale. La sua concentrazione consente un uso regolare con bassi dosaggi.

pH >=13

Senza fosfati. Diluizione al 5% in acqua, applicazione con spazzola morbida.

1L / 5L



205 W

Shampoo lucidante

Il 205w, grazie alla sua formulazione ad alta concentrazione di agenti lucidanti, consente la pulizia quotidiana di scafi e sovrastrutture depositando nel contempo una pellicola idrorepellente che offre una finitura brillante.

pH 8

Senza fosfati. Diluizione al 5% in acqua, applicazione con spazzola morbida.

1L / 5L



205 B

Detergente ecologico scafi e ponti

Detergente ecologico controllato e certificato da Ecocert Greenlife. La sua base detergente di origine vegetale garantisce una pulizia efficace che rispetta le superfici pitturate, verniciate, in plastica e qualsiasi altra superficie delicata. La sua concentrazione consente una pulizia regolare con bassi dosaggi.

pH 11 +/-0,4

Senza fosfati. Diluizione al 5% in acqua, applicazione con spazzola morbida.



1L / 5L



80 NF* / 90 NF*

Detergente per traccie nere

Super detergente alcalino multi-supporto. 80NF/90NF eliminano rapidamente le tracce nere sugli scafi, sulla linea di galleggiamento, sulle uscite di scarico e sui teloni e le vele. Il suo potere sgrassante garantisce inoltre un'azione potenziata per la pulizia delle sentina e dei motori.

pH >=13

Senza fosfati. Diluizione 80NF al 5% in acqua, applicazione con spazzola da morbida a media. 90NF pronto all'uso.

Spray da 700mL / 1L / 5L



216*

Detergente per ponti antisdrucchiolo

Soluzione detergente molto alcalina. Appositamente formulata per disincrostarne le tracce di sale, di sporcizia e di grasso su ponti antisdrucchiolo, teloni e vinile.

pH >=13

Senza fosfati. Diluizione al 5% in acqua, applicazione con spazzola da media a dura.

1L / 5L



Neutra

Alcalini



USO

Sgrassante

Super sgrassante

Le materie organiche, di origine vegetale, animale o umana come ad esempio: i grassi, l'asfalto, il petrolio, la vernice, il cibo, i microrganismi ecc. si puliscono con prodotti alcalini...



Polish e ristrutturanti

Un polish è sempre un prodotto che contiene un abrasivo, a differenza di una cera la cui funzione è di lucidare e proteggere il supporto.

Infatti, per rendere brillante una superficie opaca, è necessario togliere un sottilissimo strato superficiale di pittura o di gelcoat, diventati opachi con il passare del tempo e l'ossidazione.

La differenza tra 2 polish risiede nel tipo e nel calibro della carica abrasiva utilizzata, nonché nei solventi e detergenti che favoriscono la rimozione dello strato superficiale.

La brillantezza viene ottenuta grazie alle cariche più sottili nonché alle cere contenute in questi polish.

it.

Polish e ristrutturanti

220

Polish per cromo e inox

La sua formulazione abrasiva consente al 220 di disossidare, proteggere e far brillare cromo, inox e rame. È ideale anche sul gelcoat e sulle superfici pitturate per cancellare micrograffi e ridonare brillantezza.

Applicazione manuale con panno asciutto e pulito.

✓Cromo ✓Inox ✓Rame ✓Gelcoat ✓Superfici pitturate

Tubo da 100mL e 250mL



204

Ristrutturante per gelcoat

Polish spesso, ideale per grossi lavori di ristrutturazione su poliestere, gelcoat, inox e superfici pitturate. Elimina tracce e graffi sottili, ripristina il colore originale e ridona brillantezza.

Applicazione manuale con panno asciutto e pulito o a macchina ad una velocità di rotazione moderata.

✓Cromo ✓Inox ✓Gelcoat ✓Superfici pitturate

Tubo da 250g / Barattolo 1Kg



218

Polish premium al PTFE

Polish in crema a base di PTFE per una finitura ultra brillante sulle superfici pitturate. Deposita uno strato protettivo di lunga durata che offre anche un effetto idrorepellente. Polish raccomandato soprattutto per i colori scuri.

Applicazione manuale con panno in microfibra o a macchina ad una velocità di rotazione media.

✓Gelcoat ✓Superfici pitturate

Flacone da 500mL



240*

Ristrutturante alluminio anodizzato

Formulazione concentrata in acidi appositamente progettata per ristrutturare e disossidare l'alluminio anodizzato opacizzato. Utilizzando la soluzione pura l'azione sarà istantanea e senza fatica. L'uso della soluzione diluita è ideale per una pulizia regolare e previene la formazione di strati di ossidazione.

pH <1

✓Alluminio anodizzato

1L



111

Detergente lucidante

Il 111 è un detergente lucidante multi-supporto in fase acquosa. Non abrasivo, ridona brillantezza a metalli e a tutte le superfici pitturate, verniciate o in vetro. Con pH neutro, non contiene solventi e lascia un piacevole profumo. Formula pronta all'uso.

pH 7

✓Multi-supporto

Spray da 750mL



Ristrutturazione

Levigatura

Protezione

Lucidatura

Intensità del trattamento

204

220

218

111

Trattamento dei vetri

Le superfici vetrate a bordo partecipano alla luminosità della barca e fanno parte inoltre, dei materiali che non perdonano una pulizia mediocre. L'insieme dei tre prodotti sottostanti offre la garanzia di un risultato luminoso e senza tracce. Attenzione, eccetto il 206 che è adatto sia per il vetro che per il polycarbonato, il 210 e il 304 sono strettamente riservati ad un'applicazione su vetro.

210

Detergente per macchie di calcio sui vetri

Il 210, autentico ristrutturante per vetri, è una polvere levigante che consente di eliminare i depositi di calcio, le macchie d'acqua, i residui di cherosene e qualsiasi altra traccia incrostata. Il 210 è destinato esclusivamente al trattamento del vetro e non deve essere applicato sul polycarbonato o su altri materiali in plastica.
Applicazione manuale con spugna o a macchina a bassa o media velocità.

Barattolo da 500g



206

Detergente vetri

Detergente pronto all'uso per superfici in vetro. Formulazione incolore, senza alcol con Ph neutro e dalle virtù autoasciuganti e antitraccia.

Spray da 750mL



304

Idrorepellente protettivo per vetri

Il 304, arricchito di polimeri, offre una protezione di lunga per tutte le superfici in vetro. La sua azione idrorepellente impedisce all'acqua di aderire e limita perciò i depositi di sale, calcio e altre incrostazioni. Usato come complemento del detergente 206, agevolerà i lavori di pulizia futuri.
Durata di protezione da 6 a 8 settimane (in funzione della frequenza di lavaggio).

Spray da 750mL



A ciascuno il suo ruolo

I vostri vetri hanno dei depositi di calcio o dei micrograffi? Utilizzate il 210. Dovete solo pulire in superficie? Scegliete il 206. Volete infine offrire una protezione efficace contro le aggressioni esterne, il 304 e il suo trattamento impermeabile vi garantiscono una protezione di lunga durata...

Ristrutturare

210

Pulire

206

Proteggere

304

Pulizia del teak

Esistono diversi modi per pulire il teak in funzione della finitura desiderata:

Il metodo più tradizionale consiste nell'usare l'acido ossalico che consente, in un'unica applicazione, di pulire il legno conferendogli nel contempo una tinta bionda. Se si preferisce una finitura più intensa, è necessario usare 2 fasi: la prima, alcalina, pulirà la fibra in profondità rimuovendo le tracce di grasso e di sporcizia.

Poi si applicherà un ristrutturante acido che conferirà al teak una tinta color sabbia.

La terza tappa consisterà nell'applicazione di una protezione idrorepellente che consente di conservare per diversi mesi il colore ottenuto dopo la ristrutturazione.

it.

Pulizia del teak



200*

Detergente per teak

Fase 1: Pulizia del teak.

Soluzione alcalina concentrata destinata a detergere in profondità e a rimuovere sporcizia, macchie di grasso, di sale ecc... Senza pericolo per le guarnizioni dei ponti e il metallo, la sua azione consente inoltre di aprire la fibra del legno al fine di applicare il ristrutturante 201 in una 2° fase.

pH 13

Diluizione al 10-20% in acqua, applicazione con spazzola morbida.

1L / 5L



201*

Ristrutturante per teak

Fase 2: Ristrutturazione del teak.

Soluzione acida molto concentrata destinata a ravvivare il legno e a conferire un color sabbia alle superfici trattate. Si usa dopo aver pulito il teak con il Clinazur 200.

pH <1

Diluizione al 30-40% in acqua, applicazione con una spazzola resistente all'acido.

1L / 5L



212*

Saturatore per teak

Fase 3: Protezione del teak.

Il 212, formulato a base di polimeri, consente di saturare e proteggere il teak in modo duraturo contro le intemperie, le sporcizie e i depositi di sale. Il suo potere impermeabilizzante agevola le pulizie successive evitando che le fibre si impregnino di acqua e dei suoi depositi. Il 212 non colora il legno e consente di conservare la finitura ottenuta dopo la ristrutturazione. *Pronto all'uso. Prevedere max. 2 strati per il primo trattamento. La durata della protezione dipende dal numero di strati. Asciugatura ≈ 12 ore. 1L per ≈ 10m².*

1L / 5L



202*

Acido ossalico

L'acido ossalico, noto per le sue virtù detergenti e sbiancanti, è un classico in ambito di pulizia delle navi. Dallo sbiancamento degli scafi ossidati alla pulizia del teak, il 202 è un valore sicuro ed economico. È stabile fino all'11% in soluzione nell'acqua.

pH da 1,5 a 1

Barattolo da 1Kg / Secchio da 5Kg



222

Detergente in polvere per teak

Soluzione economica per pulire e sgrassare i ponti in teak. Formulazione senza acidi forti né solventi. La sua modularità di dosaggio lo rende ideale sia per la pulizia quotidiana che per la pulizia profonda dello sporco più ostinato.

Diluizione a 150-200g per 10L (pulizia quotidiana). Per sporco ostinato, raddoppiare la dose.

Barattolo da 1Kg / Secchio da 5Kg



Pulizia di pelle e tessuti

Questa famiglia raggruppa tutte le soluzioni che consentono di pulire e di preservare pelle e tessuti a bordo (selleria, bimini, tendalini ecc...). Come per gli altri organi della barca, Clinazur raccomanda un'azione preventiva anziché curativa. Nutrendo e proteggendo regolarmente gli oggetti in pelle si prolungherà la loro durata e la loro pulizia risulterà più semplice. Ugualmente per i tessuti come i tendalini e i bimini: proteggerli limiterà il ristagno di acqua e, di conseguenza, la formazione di muschi o di funghi.

it

214*

Detergente per vele e tendalini

Formulazione concentrata in agenti detergenti per tendalini, vele e bimini. Agisce rapidamente eliminando sale, sporcizia e macchie incrostate. Non altera le fibre dei tessuti.

pH 13

Diluizione al 10% in acqua, applicazione con spazzola media o morbida.

1L / 5L



215

Impermeabilizzante per tessuti

Il 215 è formulato a partire da un assemblaggio di polimeri fluorurati che gli consentono di impermeabilizzare la fibra di tutti i tipi di tessuti, tendalini, tele ecc... Contrariamente ad altri impermeabilizzanti, è la fibra stessa che viene resa idrorepellente, ciò consente una durata di protezione più lunga ed evita la formazione di aureole.

Pronto all'uso.

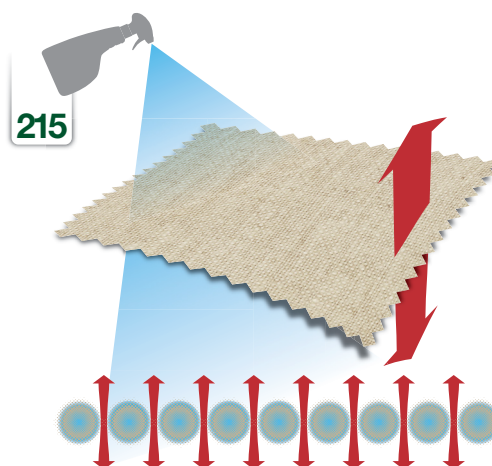
Spray da 500mL



Trattare e lasciare respirare

Il nostro 215 non applica uno strato impermeabile, ma impermeabilizza la fibra infiltrandosi nel cuore del tessuto, ciò garantisce un effetto asciutto ma anche una protezione contro le areole e la muffa.

Il tessuto trattato continua a respirare e lascia che l'evaporazione si effettui naturalmente...



302

Detergente per pelle e vinile

Il 302, soluzione alcalina concentrata, consente di pulire pelli e vinile. Lascia la superficie pulita e pronta per essere nutrita con il Clinazur 312. Non altera i colori in soluzione diluita.

pH 8,5

Diluizione al 10% in acqua, applicazione con spazzola morbida o spugna.

1L



312

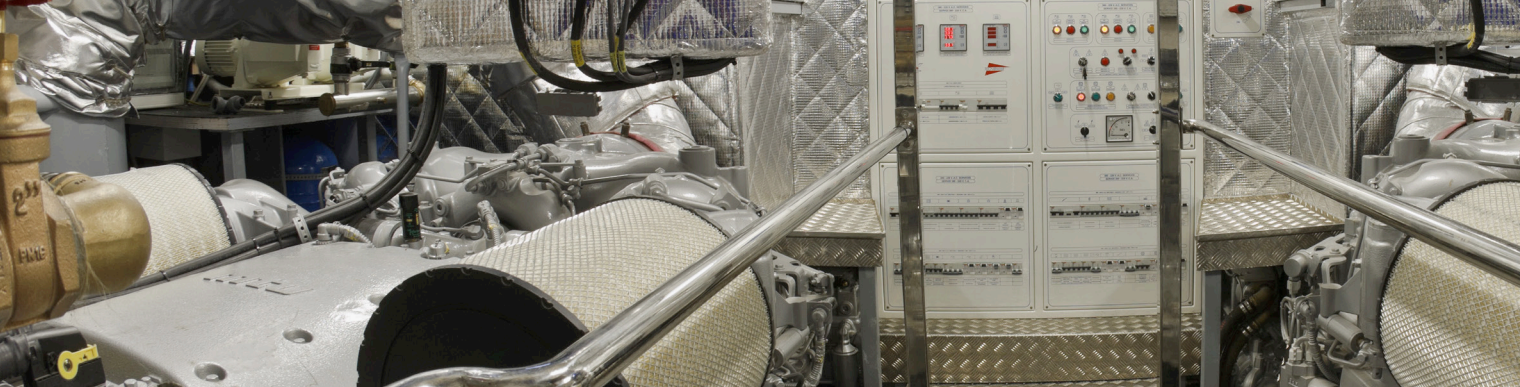
Latte per la pulizia del cuoio

Il 312, arricchito di cera e complessi nutrienti, deterge e ridona morbidezza e brillantezza a tutti i tipi di pelle. La sua tripla azione pulente, nutriente e protettiva consente di prolungare la durata della selleria a bordo.

Pronto all'uso, applicazione con panno morbido o microfibra.

Flacone da 500mL





Sentina e motori

Questa famiglia di prodotti raggruppa soluzioni semplici ed efficaci per sgrassare sentina e motori nonché per il trattamento del gasolio: l'aria ambiente che penetra nei serbatoi provoca una condensazione di acqua carica di impurità che, a contatto con acqua e il gasolio, sono fonte di proliferazione batterica. Questi batteri sono all'origine di un deposito di biomassa che può generare guasti ostruendo filtri e iniettori. Il gasolio a bordo impone perciò l'utilizzo di 2 tipi di prodotti: un additivo in grado di eliminare l'acqua dal serbatoio e di favorire la combustione, nonché un biocida capace di distruggere i batteri.

it.

Sentina e motori

02

Super sgrassante per sentina e motori

Frutto degli ultimi progressi in materia di chimica verde, lo 02 coniuga efficienza e rispetto dell'ambiente. A base di esteri vegetali, lo 02 tratta le superfici imbrattate da idrocarburi e sostanze grasse. Non schiumogeno, incolore e non emulsionante, dissolve e accelera la degradazione delle catene molecolari degli agenti inquinanti.

Puro o in diluizione al 10%-20% con acqua, applicazione mediante vaporizzazione o con pennello

1L / 5L



03*

Detergente per sentina e motori

Lo 03, frutto dagli ultimi progressi in materia di petrolchimica, viene utilizzato per la pulizia delle sentine e dei motori. Tratta i grassi minerali, grezzi o raffinati, i residui di idrocarburi, gli oli e il fango. Lo 03 rimuove i grassi formando un'emulsione stabile con l'acqua e lascia la superficie perfettamente asciutta dopo l'asciugatura.

Diluizione al 20-30%, applicazione con spazzola o mediante vaporizzazione.

1L / 5L



06P

Deodorante per sentina

Lo 06P, potente deodorante profumato all'eucalipto, tratta in modo efficace gli odori dovuti all'emanazione di prodotti petroliferi, di idrocarburi o di fango nelle sentine.

Applicare puro o in diluizione al 5% mediante vaporizzazione.

1L



106*

Additivo per gasolio

Quest'additivo consente di emulsionare l'acqua nel serbatoio con il gasolio al fine di agevolarne la combustione. Il 106 consente inoltre, la riduzione dei fumi di scarico, il miglioramento dell'indice di cetano e migliora quindi anche il rendimento del motore.

1L / 5L



107*

Biocida per gasolio

Usare i biocidi con precauzione, leggere attentamente le informazioni prima dell'uso.

Biocida molto efficace contro i microrganismi presenti nel gasolio. Le sue proprietà consentono di fermare la contaminazione batteriologica, di proteggere il carburante, di preservare l'indice di cetano. Uso curativo per eliminare i microrganismi dai sistemi contaminati o preventivo per garantire una protezione a lungo termine del carburante.

Dosaggio curativo: 500mL per 1000L.

Dosaggio preventivo: 500mL per 1000L.

250 mL / 1L / 5L



112

Disperdente per gasolio

Il 112 elimina gli strati di prodotti petroliferi versati accidentalmente in mare o al porto mediante frazionamento delle catene molecolari. I minuscoli residui che ne risultano vengono allora dispersi, ciò favorisce la loro degradazione da parte dei microrganismi marini.

5L





Detergenti specifici

Questi prodotti sono stati progettati per pulire in modo semplice e rapido i supporti considerati porosi (bottazzi, hypalon o antisdrucchiolo) o delicati come l'alluminio anodizzato. Prodotti mirati per applicazioni ben precise che coniugano efficacia e rispetto del supporto.

208

Detergente per parabordi

Pulisce e ristrutturata i parabordi e i bottazzi. La sua formulazione a base di solventi vegetali garantisce l'eliminazione dei residui di sale, di sporcizia, delle tracce nere senza pericolo per il PVC. Il suo utilizzo è semplice e rapido.
Utilizzo puro con un panno.

1L / 5L



219*

Detergente per gommoni a chiglia pneumatica

Formula alcalina concentrata in agenti solubilizzanti, il 219 sgrassa e dissolve i depositi di sale, la sporcizia, le tracce di sfregamenti su tutti i tipi di gommoni a chiglia pneumatica (hypalon, pvc ecc...). Il 219 può essere utilizzato puro per le macchie più ostinate o diluito per la pulizia quotidiana.

pH ≥ 13

Diluizione al 10-20% in acqua. Applicazione con spugna o spazzola.

1L / 5L



216*

Detergente per ponti antisdrucchiolo

Soluzione detergente molto alcalina. Appositamente formulata per disincrostare le tracce di sale, di sporcizia e di grasso su ponti antisdrucchiolo, teloni e vinile.

pH ≥ 13

Diluizione al 10% in acqua, applicazione con spazzola da media a dura.

1L / 5L



240*

Ristrutturante alluminio anodizzato

Formulazione concentrata in acidi appositamente progettata per ristrutturare e dissodare l'alluminio anodizzato opacizzato. Utilizzando la soluzione pura l'azione sarà istantanea e senza fatica. L'uso della soluzione diluita è ideale per una pulizia regolare e previene la formazione di strati di ossidazione.

pH < 1

1L





Spray tecnici

Un'imbarcazione è costituita da un insieme di meccanismi complessi, talvolta delicati e sottoposti a condizioni difficili. Molte di queste apparecchiature richiedono una lubrificazione o una protezione adeguata. In questo paragrafo, ciascuno troverà il prodotto adatto all'uso che vuole farne.

it.

511*

Lubrificante al PTFE

Lubrificazione a secco delle guide dei pannelli del ponte, dei cassetti e degli assi delle pulegge. Lubrificazione delle chiusure lampo di indumenti, borse ecc... Non grasso, asciuga rapidamente.

Spray da 200mL



541*

Grasso per winch

Questo prodotto, formulato per resistere all'acqua di mare, garantisce una perfetta lubrificazione delle parti in movimento, anche sotto forte pressione e a temperature estreme (da -25°C a + 250°C). Si usa anche per gli arridatoi.

Spray da 200mL



550*

Grasso al silicone

Grasso multiuso incolore a base di silicone idrorepellente e resistente alle infiltrazioni, costituisce un buon isolante per i contatti elettrici e non macchia. Per tutte le parti in movimento, contatti elettrici e qualsiasi pezzo da proteggere.

Spray da 200mL



512*

Detergente per contatti elettrici

Detergente impermeabilizzante e disossidante per contatti elettrici ed elettronici. Protegge e migliora i contatti. Rigidità dielettrica 30.000V. Prima dell'uso togliere l'alimentazione. Senza azione sulle regolazioni.

Spray da 200mL



Anticalcare per circuiti chiusi

118*

Anticalcare per condensatori e circuiti chiusi

Trattamento anticalcare senza azione sulle guarnizioni, la maggior parte delle plastiche, le gomme e i metalli non ferrosi. Elimina il calcare nelle canalizzazioni, nei circuiti chiusi, nelle caldaie ecc...

pH 1

1L / 5L



Trattamento delle acque reflue

Quando una barca è dotata di serbatoi per le acque reflue, si distinguono le acque grigie: provenienti dalle cucine e dai bagni e le acque nere: provenienti dai gabinetti. Questi serbatoi sono fonti di cattivi odori e di otturazioni in seguito alla decantazione delle materie. Le formulazioni biologiche, a base di batteri non patogeni e di enzimi, garantiscono la completa liquefazione delle materie. L'efficacia dei prodotti ecologici è legata al rispetto assoluto del loro dosaggio, all'intervallo di tempo tra un'applicazione e l'altra e al loro tempo di azione. Non mescolare mai in un serbatoio un prodotto chimico classico con una formulazione biologica, si rischia altrimenti di annullare l'azione di quest'ultima.

it

Trattamento delle acque reflue

109

Trattamento delle acque reflue

Formulazione liquida altamente concentrata in enzimi destinata a trattare i serbatoi di acque grigie e di acque nere. Uso curativo per eliminare i cattivi odori, liquefare e digerire i rifiuti organici. Uso preventivo regolare per evitare i cattivi odori e per ridurre significativamente l'impiego di prodotti pericolosi.

Dosaggio per acque grigie: 30cL per uso curativo poi 15cL/settimana per uso preventivo.

Dosaggio per acque nere: 40cL per uso curativo poi 15cL/settimana per uso preventivo.

1L / 5L



122

Trattamento delle acque nere

Pastiglie effervescenti contenenti enzimi e microrganismi benefici. Elimina molto rapidamente i cattivi odori e accelera la biodegradazione delle materie organiche nei serbatoi per le acque nere. Il suo regolare utilizzo consente di mantenere l'equilibrio biologico dei serbatoi e/o delle fosse settiche.

Dosaggio 1 pastiglia a settimana (per 4/5 persone a bordo).

Barattolo da 24 pastiglie / Barattolo da 120 pastiglie



136

Trattamento delle acque grigie

Formulazione liquida concentrata contenente una miscela di microrganismi per il trattamento dei serbatoi per le acque grigie. Uso curativo per degradare gli oli, i grassi animali e vegetali e per eliminare i cattivi odori. Uso preventivo regolare per ridurre significativamente l'impiego di prodotti chimici pericolosi e la comparsa di cattivi odori.

Dosaggio/giorno: 50mL per 1 tonnellata di serbatoio.

1L / 5L



405

Trattamento dei gabinetti chimici

Formulazione liquida contenente batteri non patogeni, agenti di superficie e biostimolanti per il trattamento dei bagni mobili (gabinetti chimici). Accelera la biodegradazione dei rifiuti organici ed elimina i cattivi odori. Non tossico e non caustico. Il suo regolare utilizzo consente di ridurre significativamente l'impiego di prodotti chimici pericolosi.

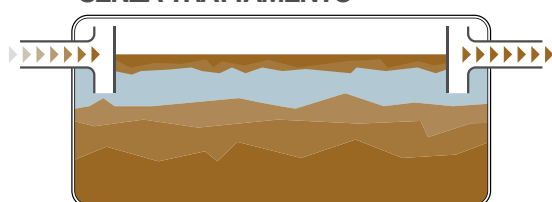
Dosaggio 100mL per 10L di serbatoio.

1L



Un'azione concreta

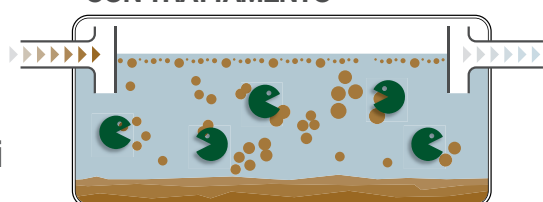
SENZA TRATTAMENTO



Accumulo e solidificazione dei depositi che favoriscono il malfunzionamento, l'intasamento e la comparsa di cattivi odori e di scarichi non trattati...

Fosse settiche,
Collettori di grassi

CON TRATTAMENTO



Azione batterica ed enzimatica che favorisce la biodegradazione delle materie organiche, la riduzione dei depositi e garantisce una costante affidabilità.

Willkommen

De.
Willkommen



CLINAZUR

PROFESSIONAL PRODUCTS FOR YACHTING



Autumn 1984

Mai 1983

2015



Eine Geschichte

Weit entfernt von der heutigen Industriestruktur beginnt die Geschichte der Firma Clinazur im Herbst 1982 während einer Mittagspause am Hafen von Antibes. Jacques Routin, damals ein 30-jähriger junger Mann, der als kaufmännischer Angestellter in der Chemieindustrie arbeitet, beobachtet Matrosen, die mit der Reinigung einer 40 Meter langen Yacht beschäftigt sind (damals eines der imposantesten Schiffe im Hafen). Da seine Neugier geweckt ist, kommt er mit einem von ihnen ins Gespräch und versteht schnell, dass die sehr speziellen Bedürfnisse an Bord dieser großen Schiffe nicht durch die herkömmlichen Haushaltsprodukte abgedeckt werden. Dank seines technischen Know-hows auf dem Gebiet der Reinigungsmittel sieht er darin seine Chance, auf selbstständiger Basis seine eigene Marke auf den Markt zu bringen. Einige Monate später wird 1983 die Firma Clinazur gegründet, sie entwickelt sich im Mikroorganismus der großen Yachten rasch zum Bezugspunkt.

Heute wird die symbolträchtige "nummerierte Flasche in weiß und grün" mehr als je zuvor im Alltag von Fachleuten bei ihrer Arbeit an Bord, in Konzession oder in Werften eingesetzt, und das seit mehr als 30 Jahren.

Ein Berufsethos, eine Verpflichtung

Bei der Entwicklung unserer Formulierungen forschen wir ständig nach der optimalen Verbindung von Wirksamkeit und Schutz des Untergrundes, der Umwelt und der Anwender. Diese ständige Suche führt natürlich dazu, dass wir bei der Auswahl der Materialien, die in die Zusammensetzung unserer Produkte einfließen, äußerst anspruchsvoll sind. Wir ersetzen klassische Materialien durch umweltfreundlichere oder weniger gefährliche Alternativen, sobald der Fortschritt es erlaubt. Wir schließen Materialien, die für Mensch und Umwelt die größte Gefahr darstellen, aus unserer Planung aus. Wir wählen unsere Lieferanten sorgfältig aus und achten dabei bevorzugt auf die Qualität sowie die Herkunft der Materialien. Wir achten darauf, dass alle Produkte, die durch das Spülwasser ins Meer gelangen könnten, den Vorgaben von Anhang 5 des MARPOL-Übereinkommens entsprechen.

Eine internationale Marke, eine Orientierungshilfe für Matrosen

In zwei Generationen hat Clinazur die französischen Landesgrenzen weit überschritten und ist nun in allen Hauptstädten des Yachtsports vertreten, von Fort Lauderdale bis nach Hong Kong über das gesamte Mittelmeerbecken. Diese standardisierte Verfügbarkeit bietet Matrosen die Sicherheit, ihr Boot überall mit gleichbleibender Qualität pflegen zu können, ganz gleich, wohin ihre Wege sie führen.

Entrostungsmittel

Die Meeresumwelt, UV-Strahlung sowie die Witterungseinflüsse begünstigen die Veränderung aller Materialien, die diesen Einflüssen ausgesetzt sind. Oxidation, Rost und seine Fließspuren zählen zu den wichtigsten Anzeichen. Mit den nachstehend aufgeführten Produkten können Sie all diese Probleme behandeln.

De.

Entrostungsmittel

31

Rostumwandler

Die antikorrosive Formulierung von 31 wandelt den Rost auf allen Eisenmetallen in eine Schutzbarriere (eine metallorganische Verbindung) um. Es ist sowohl zum Schutz von Teilen, die der Oxidation ausgesetzt sind, als auch als Grundierung vor dem Auftragen einer Lackierung hervorragend geeignet.

pH 2,4

Gebrauchsfertig, Anwendung mit dem Pinsel oder mit der Rolle.

250g / 1L / 5L



OXYPHOS GEL* - OXYPHOS*

Professionelles Entrostungsmittel für Metalle

Saure Formulierung als Gel (OXYPHOS Gel) oder in flüssiger Form (OXYPHOS), die das Entrosten von Edelstahl und Metallen ermöglicht und diese gleichzeitig passiviert, um zu verhindern, dass sich erneut Rost oder ein Oxidfilm bildet. Der Vorteil von Oxyphos Gel besteht darin, dass es eine präzise Anwendung erlaubt, ohne Fließspuren oder Spritzer, selbst auf vertikalen Oberflächen. **pH <1** OXYPHOS GEL: Gebrauchsfertig, Anwendung mit dem Pinsel/ OXYPHOS: unverdünnt oder in einer 20 - 50 % Verdünnung mit Wasser, Anwendung mit dem Schwamm, Pinsel oder durch Eintauchen.

Becher 500 g / 1 l / 5 l



102*

Entrostungsmittel für verschiedene Anwendungszwecke

Starke säurehaltige Formulierung. Mit 102 können sowohl größere Flächen (vergilbte oder oxidierte Rümpfe) als auch Fließspuren und vereinzelte Rostflecke behandelt werden. Seine gelartige Formulierung erlaubt die Behandlung von vertikalen Flächen ohne Fließspuren und Spritzer.

pH <1

Wird als Gel oder Flüssigkeit unverdünnt oder in einer 25 % Verdünnung mit Wasser verwendet. Anwendung mit dem Pinsel.

1L / 5L



100 SP*

Reiniger zur Entfernung von Vergilbungen

Saure Formulierung zur Entfernung von Rostflecken und -fließspuren, zur Entoxidierung und Entfernung von Vergilbungen von Gelcoat und allen lackierten Oberflächen, seine Wirkung ist sehr schnell und mühelos.

pH 1,5

Gebrauchsfertig, Anwendung durch Aufspritzen.

Spray 700mL



Wie funktioniert das?

Die Reinigungsmittel werden anhand ihres pH-Werts auf einer Skala von sauer über neutral bis hin zu alkalisch eingestuft. Diese Einstufung entscheidet über den Anwendungszweck des Produkts: Entkalker, Lösemittel, Mehrzweckprodukt, Entfettungsmittel, starkes Entfettungsmittel.

pH-Skala
Sauer

Neutrale



Anorganische Substanzen mineralischen, metallischen oder salzigen Ursprungs wie Kalkstein, Kalk, Rost, Zement, Salz, Magnesium,... werden mit sauren Produkten gereinigt.



Richtig DOSIEREN



1L
Dosierung bei 10%

+ 50cL
Dosierung bei 5%

+ 10cL
Dosierung bei 1%

ERINNERUNG



Schiffsrümpfe & Aufbauten

Diese Produktfamilie betrifft die Oberflächen, die auf einem Schiff am häufigsten zu reinigen sind: den Rumpf, die Aufbauten, die Scheiben, also alles, was am sichtbarsten ist. Obgleich die modernen Beschichtungen äußerst widerstandsfähig sind, sollte eine allzu häufige Verwendung von aggressiven Reinigern vermieden werden. Im Laufe der Zeit können diese dazu führen, dass der Untergrund matt und anfälliger für UV-Strahlung, Salzeinwirkungen sowie die Oxidation wird. Vergessen Sie das nicht! Bei einer regelmäßigen Reinigung müssen Sie nicht auf aggressive Produkte zurückgreifen. Clinazur bietet Ihnen eine Vielzahl von Lösungen, die für jeden Bedarf geeignet sind: laufende Pflege, Instandsetzung, Reinigung von hartnäckigen Flecken.

De.

205 SI*

Reiniger für Schiffsrümpfe und Decks

Das 205SI ist ein alkalisches, stark konzentriertes Reinigungsmittel. Als erstes Produkt, das 1983 unter der Marke Clinazur auf den Markt kam, garantiert es eine wirksame Reinigung von lackierten Flächen, Kunststoff, Edelstahl, Holz sowie Metallen, jedoch ohne Gefahr für die Untergründe. Es entfernt schnell statische Verunreinigungen, Schmutz und Salzablagerungen. Seine Konzentration erlaubt eine regelmäßige Anwendung in geringer Dosierung.

pH >=13 Phosphatfrei. 5 % Verdünnung in Wasser, Auftragen mit einer weichen Bürste

1L / 5L



205 W

Wachsshampoo

Dank seiner konzentrierten Formulierung mit Wachswirkstoffen erlaubt das 205w die laufende Reinigung von Schiffsrümpfen und Aufbauten, es hinterlässt dabei einen waserabweisenden Film, der für eine brillante Oberfläche sorgt.

pH 8

Phosphatfrei. 3 - 7 % Verdünnung in Wasser, Auftragen mit einer weichen Bürste.

1L / 5L



205 B

Umweltfreundlicher Reiniger für Schiffsrümpfe & Decks

Umweltfreundliches Reinigungsmittel, kontrolliert und zertifiziert von Ecocert Green-life. Seine pflanzliche Basisformulierung sorgt für eine nicht angreifende Reinigung von lackierten, glasierten und Kunststoffflächen sowie allen empfindlichen Oberflächen. Seine Konzentration erlaubt eine regelmäßige Pflege in geringer Dosierung.

pH 11 +/-0,4

Phosphatfrei. 5 % Verdünnung in Wasser, Auftragen mit einer weichen Bürste.



1L / 5L



80 NF* / 90 NF*

Reiniger für schwarze Flecken

Leistungsstarkes, alkalisches Reinigungsmittel für verschiedene Untergründe. 80NF/90NF beseitigt rasch schwarze Flecke auf Rümpfen, auf der Wasserlinie, auf den Abgaskanälen oder auf Planen und Segeln. Seine entfettenden Eigenschaften garantieren außerdem eine verstärkte Wirkung für die Reinigung der Frachträume und Motoren.

pH >=13

Phosphatfrei. 80NF: 5 % Verdünnung in Wasser, Anwendung mit weicher bis mittelharter Bürste. 90NF: gebrauchsfertig.

Spray 700mL / 1L / 5L



216*

Reiniger für rutschfeste Decks

Stark alkalische Reinigungslösung. Speziell zum Lösen von Salzverkrustungen, Flecken und Fett auf rutschfesten Decks, Planen und Vinyl.

pH >=13

Phosphatfrei. > 5 % Verdünnung in Wasser, Anwendung mit mittelharter bis harter Bürste.

1L / 5L



Zone

Alkalisch



zweck

Entfettungsmittel

Starkes Entfettungsmittel

Organische Substanzen pflanzlichen, tierischen oder menschlichen Ursprungs wie Fett, Teer, Erdöl, Lack, Nahrungsmittel, Mikroorganismen, usw. werden mit alkalischen Produkten gereinigt.

Polituren & Erneuerungsmittel

Bei einer Politur handelt es sich immer um ein Produkt, das ein Schleifmittel enthält, im Gegensatz zu einem Wachs, dessen Aufgabe darin besteht, den Untergrund zum glänzen zu bringen und zu pflegen. Um einem glasierten Untergrund Glanz zu verleihen, muss eine sehr dünne Oberflächenschicht der Lackierung oder Gelcoat-Beschichtung entfernt werden, die im Laufe der Zeit durch die Oxidation glanzlos geworden ist. Der Unterschied zwischen den zwei Polituren besteht im Typ und Kaliber des verwendeten schleifaktiven Stoffs sowie in den Lösungs- und Reinigungsmitteln, welche die Ablösung der Oberflächenschicht begünstigen. Der Glanz wird durch feinste Schleifmittel sowie durch Wachse erreicht, die in diesen Polituren enthalten sind.

220

Politur für Chrom & Edelstahl

Dank seiner Schleifmittelformulierung kann 220 Chrom, Edelstahl und Kupfer entoxidieren, schützen und zum glänzen bringen. Es ist auch geeignet, um Mikrorisse zu beseitigen und Gelcoat und lackierten Oberflächen neuen Glanz zu verleihen.

Manuelle Anwendung mit einem trockenen, sauberen Tuch.

✓Chrom ✓Edelstahl ✓Kupfer ✓Gelcoat ✓Lackierte Oberflächen

Tube 100 ml & 250 ml



204

Erneuerungsmittel für Gelcoat

Dickflüssige Politur für größere Erneuerungsarbeiten an Polyester, Gelcoat, Edelstahl und lackierten Oberflächen. Beseitigt Spuren und feine Risse, stellt die ursprüngliche Farbe wieder her und verleiht neuen Glanz.

Manuelle Anwendung mit einem trockenen und sauberen Tuch oder mit einer Maschine mit moderater Drehzahl.

✓Chrom ✓Edelstahl ✓Gelcoat ✓Lackierte Oberflächen

Tube 250 g / Becher 1 kg



218

Premium-Politur auf PTFE-Basis

Creme-Politur auf PTFE-Basis für Hochglanz auf lackierten Oberflächen. Bildet einen lange anhaltenden Schutzfilm, der außerdem für eine wasserabweisende Wirkung sorgt. Diese Politur wird insbesondere für dunkle Farben empfohlen.

Manuelle Anwendung mit einem Mikrofaser Tuch oder einer Maschine mit mittlerer Drehzahl.

✓Gelcoat ✓Lackierte Oberflächen

Flasche 500 ml



240*

Erneuerungsmittel für anodisiertes Aluminium

Stark säurehaltige Formulierung, speziell zur Erneuerung und Entoxidierung von anodisiertem, angelaufenem Aluminium. Bei unverdünnter Anwendung sofortige, mühelose Wirkung. Bei verdünnter Anwendung ist das Mittel für die regelmäßige Pflege geeignet und verhindert die Bildung von Oxidationsschichten.

pH <1

✓Anodisiertes Aluminium

1L



111

Polierendes Reinigungsmittel

Das Produkt 111 ist ein polierender Reiniger für verschiedene Untergründe in wässriger Lösung. Frei von Schleifmitteln verleiht er Metallen und allen lackierten, glasierten oder verglasten Oberflächen neuen Glanz. Das pH-neutrale Mittel enthält keine Lösungsmittel und hinterlässt einen angenehmen Geruch. Gebrauchsfertige Formulierung.

pH 7

✓Verschiedene Untergründe

Spray 750ml



Erneuerung

Polieren

Schutz

Glänzen

Intensität der Behandlung

204

220

218

111

Scheiben-Behandlung

Die Glasflächen an Bord tragen zum Glanz Ihres Bootes bei, und es sich genau diese Materialien, die eine mittelmäßige Pflege am wenigsten verzeihen. Alle drei nachstehend genannten Produkte garantieren eine glänzende und schlierenfreie Oberfläche. Achtung, mit Ausnahme des Produkts 206, das sowohl für Glas als auch für Polycarbonat geeignet ist, dürfen 210 und 304 ausschließlich auf Glas verwendet werden.

210

Reiniger zur Entfernung von Kalziumflecken von Glas

Als echtes Erneuerungsmittel für Glas handelt es sich bei unserem Produkt 210 um ein Polierpulver, das es ermöglicht, Kalziumablagerungen, Wasserflecken, Kerosinrückstände und alle sonstigen Verkrustungen zu entfernen. Das Produkt 210 ist nur zur Behandlung von Glas vorgesehen, es darf nicht auf Polycarbonat oder sonstige Kunststoffmaterialien aufgetragen werden.

Manuelle Anwendung mit dem Schwamm oder mit einer Maschine mit geringer oder mittlerer Geschwindigkeit.

Becher 500 g



206

Glasreiniger

Gebrauchsfertiger Reiniger für Glasflächen. Farblose, alkoholfreie und pH-neutrale Formulierung, automatisch trocknend und schlierenfrei.

Spray 750mL



304

Wasserabweisender Schutz für Fensterscheiben

Das Produkt 304 ist reich an Polymeren und bietet langanhaltenden Schutz für verglaste Flächen. Seine wasserabweisende Wirkung verhindert, dass Wasser an den Scheiben haftet, und begrenzt so Salz- und Kalziumablagerungen sowie sonstige Verunreinigungen. Als perfekte Ergänzung zum Reiniger 206 erleichtert es die spätere Reinigung.

Schutzwirkung 6 - 8 Wochen (je nachdem, wie häufig die Scheiben abgespült werden).

Spray 750mL



Jedem seine Aufgabe

Falls Ihre Scheiben Kalziumablagerungen oder Mikrorisse aufweisen, verwenden Sie das Produkt 210. Falls Sie lediglich die Oberfläche reinigen müssen, verwenden Sie eher die Nummer 206. Sie wünschen sich endlich einen wirksamen Schutz gegen äußere Einflüsse, dann bietet Ihnen das Produkt 304 und seine wasserabweisende Behandlung einen langfristigen Schutz...

Ich erneuere

210

Ich reinige

206

Ich schütze

304

Teakholz-Pflege

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, Teakholz zu pflegen, je nachdem, welche Oberflächenausführung gewünscht wird. Die traditionellste Möglichkeit besteht darin, Oxalsäure zu verwenden, die das Holz bereits nach einer einzigen Anwendung reinigt und ihm dabei eine helle Farbe gibt. Falls Sie eine intensivere Oberflächenausführung wünschen, empfiehlt es sich, mit zwei Phasen zu arbeiten: die erste, alkalische Phase reinigt die Fasern gründlich und entfernt dabei Fett- und Schmutzspuren.

Anschließend wird ein saures Erneuerungsmittel aufgetragen, das dem Teakholz wieder eine sandige Farbe verleiht. Im dritten Schritt wird ein wasserabweisender Schutz aufgetragen, der es erlaubt, die nach der Erneuerung erzielte Farbe über einen Zeitraum von mehreren Monaten beizubehalten.

De.
Teakholz-Pflege



200*

Teakholz-Reiniger

Schritt 1: Teakholz-Reinigung.

Konzentrierte alkalische Lösung zur Tiefenreinigung und Entfernung von Schmutzpartikeln, Fettflecken, Salz, usw... Gefahrlos für Fugen an Deck und Metalle, dank seiner Wirkung kann auch die Holzfaser geöffnet werden, um in einem zweiten Schritt das Erneuerungsmittel 201 aufzutragen.

pH 13

10 - 20 % Verdünnung in Wasser, Auftragen mit einer weichen Bürste.

1L / 5L



201*

Erneuerungsmittel für Teakholz

Schritt 2: Teakholz-Erneuerung.

Stark konzentrierte saure Lösung, um das Holz aufzufrischen und ihm eine Sandfarbe zu verleihen. Wird nach der Reinigung des Teakholzes mit Clinazur 200 angewendet.

pH <1

30 - 50 % Verdünnung in Wasser, Auftragen mit einer Bürste, die widerstandsfähig gegenüber Säure ist.

1L / 5L



212*

Teakholzöl

Schritt 3: Teakholz-Schutz. Das Produkt 212 auf Polymerbasis sorgt für eine langanhaltende Imprägnierung und den Schutz des Teakholzes vor Witterungseinflüssen, Verunreinigungen und Salzablagerungen. Seine Imprägnierleistung vereinfacht die spätere Reinigung, indem es die Imprägnierung der Fasern durch Wasser und Wasserrückstände begrenzt. Das Produkt 212 färbt das Holz nicht ein und ermöglicht die Erhaltung der Oberflächenqualität nach der Erneuerung. Gebrauchsfertig. Für die erste Behandlung bitte maximal 2 Schichten einplanen. Die Schutzdauer hängt von der Anzahl der Schichten ab. Vollständige Austrocknung nach ≈ 12 Stunden. 1 l auf ≈ 10 m².

1L / 5L



202*

Oxalsäure

Oxalsäure, die für ihre reinigenden und bleichenden Eigenschaften bekannt ist, ist ein Klassiker in der Instandhaltung von Schiffen. Vom Bleichen oxidierter Schiffsrümpfe bis hin zur Teakholz-Pflege bietet das Produkt 202 einen sicheren und wirtschaftlichen Wert. Es ist bis zu einer 11 % Verdünnung in Wasser stabil.

pH 1,5 bis 1

Becher 1 kg/ Eimer 5 kg



222

Pulver-Reiniger für Teakholz

Wirtschaftliche Lösung für die Reinigung und Entfettung von Teakholz-Decks. Formulierung ohne starke Säuren oder Lösungsmittel. Seine variable Dosierung ermöglicht sowohl die laufende Reinigung im Rahmen der Instandhaltung als auch eine gründlichere Tiefenreinigung.

Für 10 l Reinigungslösung werden 150 bis 200 g Pulver aufgelöst (laufende Instandhaltung). Verdoppeln Sie für eine umfassendere Reinigung die Dosis.

Becher 1 kg/ Eimer 5 kg



Leder- und Stoffpflege

Diese Familie gruppiert sämtliche Lösungen, die es erlauben, Leder und Textilien an Bord (Lederausstattung, Bimini-Deck, Segelbezüge, usw...) zu pflegen und zu schützen. Wie für die übrigen Bestandteile des Bootes empfiehlt Clinazur auch hier bevorzugt eine präventive Maßnahme anstelle einer behandelnden Maßnahme. Werden Leder regelmäßig gepflegt und geschützt, so wird ihre Lebensdauer verlängert und die Wartung vereinfacht. Dies gilt auch für Textilien wie Segelbezüge und Bimini-Verdecke: werden diese entsprechend geschützt, verringert sich die Ansammlung von Wasser und somit die Entstehung von Moos oder Pilzen.

De.

214*

Reiniger für Segel und Segelbezüge

Formulierung mit hohem Reinigeranteil zur Reinigung von Segelbezügen, Segeln und Bimini-Verdecke. Schnell wirksam, um Salz, Verunreinigungen und eingetrocknete Flecke zu entfernen. Bewirkt keine Veränderungen der Stofffasern.

pH 13

10 % Verdünnung in Wasser, Anwendung mit einer weichen oder mittelharten Bürste.

1L / 5L



215

Imprägnierend für Textilien

Basis der Formulierung von 215 sind verschiedene fluorierte Polymere, die es dem Produkt ermöglichen, die Faser aller möglichen Textilien, Segelbezüge, Tücher, usw. zu imprägnieren. Im Gegensatz zu anderen Imprägniermitteln wird hier die Faser selbst wasserabweisend gemacht, was einen länger anhaltenden Schutz ermöglicht und die Bildung von Feuchtigkeit verhindert.

Gebrauchsfertig.

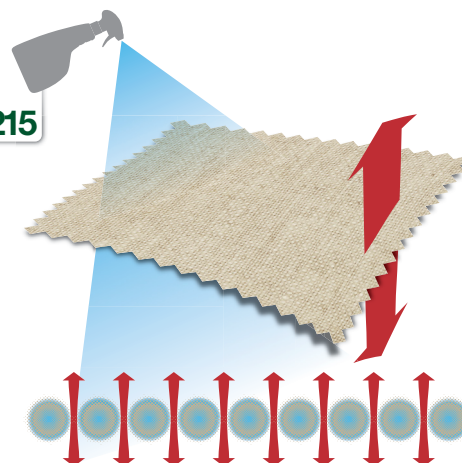
Spray 500mL



Behandeln und atmen lassen

Unser Produkt 215 trägt keine undurchlässige Schicht auf, es imprägniert die Faser, indem es bis in die Mitte vordringt, das sorgt sowohl für einen Trocken-Effekt als auch für Schutz vor Feuchtigkeit und Schimmel.

Der behandelte Stoff kann weiterhin atmen und ermöglicht eine natürliche Verdunstung...



302

Reiniger für Leder und Vinyl

Als konzentrierte alkalische Lösung ermöglicht 302 die Reinigung von Leder und Vinyl. Hinterlässt die Oberfläche trocken und bereit für die Pflege mit Clinazur 312. Verändert bei verdünnter Anwendung nicht die Farben.

pH 8,5

10 % Verdünnung in Wasser, Anwendung mit weicher Bürste oder mit dem Schwamm.

1L



312

Leder-Pflegemilch

Reich an Wachsen und nährenden Komplexen reinigt 312 und verleiht Ledern wieder Geschmeidigkeit und Glanz. Seine dreifache Wirkung "Reinigung, Pflege und Schutz" erlaubt es, die Lebensdauer der Lederausstattung an Bord zu verlängern.

Gebrauchsfertig, Anwendung mit einem weichen Tuch oder einem Mikrofaser Tuch.

Flasche 500mL





Frachträume & Motoren

Diese Produktfamilie vereint einfache und wirksame Lösungen zum Entfetten von Motorräumen und Motoren sowie zur Dieselbehandlung: die Umgebungsluft, die in die Tanks eindringt, verursacht eine Wasserkondensation, die reich an Verunreinigungen ist, und die beim doppelten Kontakt zwischen Wasser und Dieselöl die Ursache eines Bakterienwachstums sind. Diese Bakterien sind die Ursprung einer Biomasseanlagerung, die zu Pannen führen kann, indem sie Filter und Einspritzdüsen verstopft. Das Dieselöl an Bord macht also die Anwendung von zwei Produkttypen erforderlich: einem Zusatz, der in der Lage ist, Wasser aus Tanks zu entfernen und die Verbrennung zu unterstützen, und einem Biozid, das in der Lage ist, die Bakterien zu vernichten.

De.

Frachträume & Motoren

02

Starkes Entfettungsmittel für Frachträume & Motoren

Das Produkt 02 ist das Ergebnis der aktuellen Fortschritte auf dem Gebiet der grünen Chemie und verbindet Wirksamkeit und Umweltfreundlichkeit. 02 basiert auf pflanzlichen Estern und wird zur Reinigung von Oberflächen eingesetzt, die durch Kohlenwasserstoffe und Fette verunreinigt wurden. Nicht schäumend, farblos und nicht emulgierend löst es die Molekülketten der Schadstoffe und beschleunigt ihre Zersetzung.
Unverdünnt oder in einer 10 % - 20 % Verdünnung mit Wasser, Anwendung durch Aufspritzen oder mit dem Pinsel.

1L / 5L



03*

Reiniger für Frachträume & Motoren

Das Produkt 03 stammt aus der Petrochemie und wird zur Reinigung von Frachträumen und Motoren eingesetzt. Es dient zur Behandlung von mineralischen Fetten in reiner oder raffinierter Form sowie von Kohlenwasserstoffen, Ölen oder Schlamm. Das Produkt 03 löst Fette, indem es mit Wasser eine stabile Emulsion bildet und nach dem Abwischen eine perfekte, trockene Oberfläche hinterlässt.
20 - 30 % Verdünnung beim Auftragen mit der Bürste oder durch Aufspritzen.

1L / 5L



06P

Desodorierungsmittel für Frachträume

Leistungsstarkes, mit Eukalyptus parfümiertes Desodorierungsmittel 06P für Frachträume behandelt Gerüche, die auf die Ausdünstung von Erdölprodukten, Kohlenwasserstoffen oder Schlamm in den Frachträumen zurückzuführen sind, wirksam.
Unverdünnt oder in einer 5 %-Verdünnung, falls das Produkt durch Aufspritzen aufgetragen wird.

1L



106*

Dieselzusatz

Dieser Zusatz ermöglicht es, Wasser, das sich mit dem Diesel im Tank befindet, zu emulgieren, um die Verbrennung zu vereinfachen. Außerdem ermöglicht das Produkt 106 die Reduzierung der Emissionen sowie eine Verbesserung der Cetanzahl und somit der Motorleistung.

1L / 5L



107*

Biozid für Diesel

Biozide sind mit Vorsicht zu verwenden, bitte die Informationen vor der Anwendung aufmerksam lesen.

Äußerst wirksames Biozid gegen Mikroorganismen, die im Dieselöl vorhanden sind. Seine Eigenschaften ermöglichen die Unterbindung der Bakterienkontamination, den Schutz des Kraftstoffs, die Beibehaltung der Cetanzahl. Nutzung als Behandlungsmittel, um Mikroorganismen aus kontaminierten Systemen zu entfernen, oder zur Prävention, um einen langfristigen Kraftstoffschutz zu gewährleisten.
*Dosierung zur Behandlung: 500 ml auf 1.000 l.
Dosierung zur Prävention: 500 ml auf 5.000 l.*

250 mL / 1L / 5L



112

Dispersionsmittel für Diesel

Das Produkt 112 beseitigt Ölteppiche, die zufällig auf dem Meer oder im Hafen verteilt werden, durch die Aufteilung der Molekülketten. Winzige Rückstände, die daraus resultieren, werden aufgespalten, wodurch der Abbau durch die Mikroorganismen der See begünstigt wird.

5L





Spezielle Reinigungsmittel

Diese Produkte wurden entwickelt, um Untergründe, die als porös (Fender, Hypalon oder rutschfeste Beläge) oder empfindlich gelten, z. B. anodisiertes Aluminium, problemlos zu reinigen. Äußerst gezielte Produkte für präzise festgelegte Anwendungszwecke, die Wirksamkeit und den Schutz des Untergrundes vereinen.

De.

208

Reiniger für Fender

Reinigt und erneuert Fender. Seine Formulierung auf der Basis pflanzlicher Lösungsmittel sorgt für eine Beseitigung von Salzurückständen, Verunreinigungen und schwarzen Spuren, und zwar ohne Risiko für das PVC. Die Anwendung ist einfach und schnell.
Unverdünnte Anwendung mit einem Tuch.

1L / 5L



219*

Reiniger für Beiboote

Als alkalische Formulierung, die reich an Solubilisierungsmitteln ist, entfettet 219 und löst Salzablagerungen, Verunreinigungen und Scheuerspuren von Beibooten aller Art (Hypalon, PVC, usw...). 219 kann für hartnäckige Spuren unverdünnt angewendet werden, auch eine verdünnte Anwendung für die laufende Pflege ist möglich.

pH ≥ 13

10 - 20 % Verdünnung in Wasser. Anwendung mit dem Schwamm oder mit der Bürste.

1L / 5L



216*

Reiniger für rutschfeste Decks

Stark alkalische Reinigungslösung. Speziell zum Lösen von Salzverkrustungen, Flecken und Fett auf rutschfesten Decks, Planen und Vinyl.

pH ≥ 13

10 %-Verdünnung in Wasser, Anwendung mit mittelharter bis harter Bürste.

1L / 5L



240*

Erneuerungsmittel für anodisiertes Aluminium

Stark säurehaltige Formulierung, speziell zur Erneuerung und Entoxidierung von anodisiertem, angelaufenem Aluminium. Bei unverdünnter Anwendung sofortige, mühelose Wirkung. Bei verdünnter Anwendung ist das Mittel für die regelmäßige Pflege geeignet und verhindert die Bildung von Oxidationsschichten.

pH < 1

1L



Tipp!

Sie möchten Schimmelflecke beseitigen?

ES WERDEN KEINE
KOMPLEXEN PRODUKTE BENÖTIGT

JAVEL

VERWENDEN SIE EINFACH
MIT WASSER
VERDÜNNTES
CHLORWASSER**

Spezielle Reinigungsmittel



Technische Sprays

Ein Schiff ist ein Zusammenspiel von komplexen, bisweilen anfälligen Mechanismen, die rauen Bedingungen ausgesetzt sind. Viele dieser Ausrüstungen benötigen eine Schmierung oder einen geeigneten Schutz. Hier findet jeder das Produkt, das für seinen geplanten Verwendungszweck geeignet ist.

De.

511*

Schmiermittel auf PTFE-Basis

Trockenschmierung der Gleitschienen von Deckluken, Schubladen und Rollenachsen. Schmierung der Reißverschlüsse von Kleidung, Taschen, usw... Nicht fettend und schnell trocknend.

Spray 200 ml



541*

Wisch-Fett

Meerwasserbeständige Formulierung, die sorgt für eine perfekte Schmierung der beweglichen Teile, auch unter starkem Druck und bei extremen Temperaturen (-25 bis + 250 °C). Wird auch für Spannschrauben verwendet.

Spray 200 ml



550*

Fett auf Silikonbasis

Farbloses Mehrzweck-Schmiermittel auf Silikonbasis, wasserabweisend und widerstandsfähig gegen Infiltrationen, sorgt für eine gute Isolierung der elektrischen Kontakte und hinterlässt keine Flecken. Für alle beweglichen Teile, elektrischen Kontakte und jedes Teil, das geschützt werden muss.

Spray 200 ml



512*

Reiniger für elektrische Kontakte

Wasserabweisender und entoxidierender Reiniger für elektrische und elektronische Kontakte. Schützt und optimiert die Kontakte. Durchschlagsfestigkeit 30.000 V. Nur verwenden, wenn die Kontakte nicht unter Spannung stehen. Hat keine Auswirkungen auf die Einstellungen.

Spray 200 ml



Entkalker für geschlossene Kreisläufe

118*

Kalklöser für Kondensatoren und geschlossene Kreisläufe

Entkalkung, die keine Auswirkungen auf die Fugen, die meisten Kunststoffe, Kautschuk und Nichteisenmetalle hat. Beseitigt Kalk in Rohren, geschlossenen Kreisläufen, Kesseln, usw.
pH 1

1L / 5L



Abwasseraufbereitung

Ist ein Schiff mit Abwassertanks ausgestattet, so unterscheidet man Grauwasser (aus Küche und Bad) sowie Schwarzwasser (aus Toiletten). Diese Tanks sind die Quelle von unangenehmen Gerüchen und Verstopfungen, die auf die Klärung von Stoffen zurückzuführen sind. Auf der Basis von nicht pathogenen Bakterien und Enzymen sorgen diese biologischen Formulierungen für die vollständige Verflüssigung der Stoffe. Die Wirksamkeit der umweltfreundlichen Produkte hängt mit der genauen Einhaltung der Dosierung, ihrer Erneuerungsfrist und ihrer Wirkdauer zusammen. Nie im Tank ein klassisches chemisches Produkt mit einer biologischen Formulierung mischen, da andernfalls die Wirkung der biologischen Formulierung zunichte gemacht werden kann.

De.

Abwasseraufbereitung

109

Abwasseraufbereitung

Flüssigformulierung mit hohem Enzymgehalt zur Behandlung von Grau- und Schwarzwassertanks. Nutzung zur Behandlung, um unangenehme Gerüche zu beseitigen und organische Abfälle zu verflüssigen und zu zersetzen. Regelmäßige Nutzung als Prävention, um unangenehme Gerüche zu vermeiden und den Einsatz gefährlicher chemischer Produkte deutlich zu reduzieren.

Dosierung für Grauwasser: 30 cl zur Behandlung, dann 15 cl/Woche zur Prävention.

Dosierung für Schwarzwasser: 40 cl zur Behandlung, dann 15 cl/Woche zur Prävention.

1L / 5L



122

Schwarzwasseraufbereitung

Brausetabletten, die nützliche Mikroorganismen und Enzyme enthalten. Beseitigt rasch unangenehme Gerüche und beschleunigt den biologischen Abbau von organischer Materie in Schwarzwassertanks. Bei regelmäßiger Anwendung wird das biologische Gleichgewicht in Behältern und/oder Abwassertanks sichergestellt.

Dosierung: 1 Tablette pro Woche (für 4/5 Personen an Bord).

Becher 24 Tabletten/ Becher 120 Tabletten



136

Grauwasseraufbereitung

Konzentrierte Flüssigformulierung, die verschiedene Mikroorganismen zur Behandlung von Grauwassertanks enthält. Nutzung zur Behandlung zum Abbau von Ölen, tierischen und pflanzlichen Fetten und zur Beseitigung von unangenehmen Gerüchen. Regelmäßige Nutzung als Prävention, um den Einsatz gefährlicher chemischer Produkte und das Auftreten von unangenehmen Gerüchen deutlich zu reduzieren.

Dosierung pro Tag: 50 ml je 1 Tonne Tank.

1L / 5L



405

Behandlung von chemischen Toiletten

Flüssigformulierung, die nicht pathogene Bakterien, oberflächenaktive Stoffe und Biosimulanzien für die Behandlung von mobilen Toiletten (chemische Toiletten) enthält. Beschleunigt den biologischen Abbau organischer Abfälle und beseitigt unangenehme Gerüche. Nicht toxisch und nicht ätzend. Bei regelmäßiger Anwendung kann der Einsatz von gefährlichen chemischen Produkten deutlich reduziert werden.

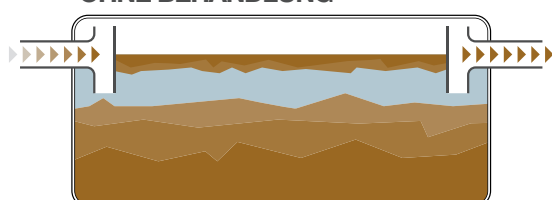
Dosierung 100 ml je 10 l Tankvolumen.

1L



Eine konkrete Wirkung

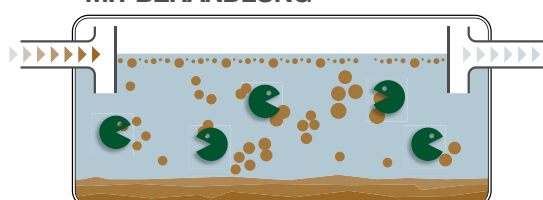
OHNE BEHANDLUNG



Ansammlung und Aushärtung von Ablagerungen, die Funktionsstörungen, Verstopfung, das Auftreten von unangenehmen Gerüchen und unbehandelte Einleitungen begünstigen...

Abwassertanks,
Fettfanggitter

MIT BEHANDLUNG



Wirkung durch Bakterien und Enzyme, welche den biologischen Abbau von organischen Substanzen begünstigen, weniger Ablagerungen und konstante Zuverlässigkeit.

Notes

Notes

Notes

Notes

Notes

Notes



Onboard since the beginning**

*Produits professionnels pour le nautisme **À bord depuis le début

www.clinazur.com

Made in France by Proyacht SARL

331, Avenue du Docteur Lefebvre - 06270 Villeneuve Loubet

Tél. +33(0) 493 229 865

Clinazur & Proyacht are registered trademarks*.